Parc d'Activités de COURTINE

la COURTINE

BULLETIN D'INFORMATIONS
ASSOCIATION DU PARC D'ACTIVITÉS AVIGNON-COURTINE

www.courtine.asso.fr
accueil@courtine.asso.fr

N°178

15 NOVEMBRE 2022 / 15 JANVIER 2023

grand avignon
communauté d'agglomération

MEMBRE FONDATEUR AVIGNON

LE MOT DU PRÉSIDENT

GAGNER, ENCORE GAGNER, TOUJOURS GAGNER

Pas des Euros ou des Dollars seulement, même si...
Mais toujours gagner car c'est la seule voie possible pour nos entreprises, nos salariés, nos produits et au final... selon qu'il reste des profits ou pas, gagner nous aussi.

Car oui, nous savons que l'échec est terrible pour les dirigeants d'entreprises quand nous le subissons et seul le patronat réel peut comprendre cela, tant dans ces cas tout est remis en cause : pérennité de l'entreprise, salaires et familles de nos collaborateurs, nos patrimoines bien souvent avec ces sacrées cautions en plus, notre famille, notre avenir et même notre honneur et notre fierté d'hommes libres et entreprenants.
C'est parfois dans ces terribles moments que le désespoir terrasse l'espoir.
Chaque jour il faut courir vers les champs de batailles imposées à nos entreprises pour y guerroyer (ce que nous aimons bien sûr quand même) afin d'y conquérir de nouveaux clients sans oublier de satisfaire notre clientèle existante avec laquelle nous oublions trop souvent les progressions d'activités et de rentabilités que nous pouvons y trouver, tout simplement car elles sont sous nos pas.

Certains vous diront que « c'était mieux avant ». Rien ne sert de se lamenter et de se retourner sur un passé où les difficultés étaient aussi existantes mais les opportunités aussi. L'histoire nous inculque que le monde se reconstruit sans cesse mais autrement.
Alors oui, il y a la COVID, la guerre en Ukraine, la spéculation odieuse de beaucoup, la crise de l'énergie, tous les « malheurs du monde », les environnements administratifs, fiscaux, le personnel impossible à recruter, etc. etc.
Mais « basta », arrêtons le verbiage ! La longue histoire de l'entreprise n'a jamais été facile (ça se saurait) et on oublie trop souvent les échecs d'hommes et de femmes valeureux tombés bien seuls (qui en parle) lors des batailles de l'entreprise...
Une solution existe depuis toujours : adapter en interne dans nos entreprises nos forces et nos faiblesses pour saisir les opportunités et menaces des environnements, qu'elles soient économiques, concurrentielles, politiques et règlementaires, écologiques, d'opinions et j'en passe : s'adapter a toujours été la solution des entreprises et des hommes tout simplement.
Et pour Noël, on continuera à s'adapter ... aux joies de cette merveilleuse période qu'on désire la plus heureuse possible et que je vous souhaite pour ma part la plus belle pour chacun d'entre vous et tous ceux qui vous sont chers.

Dominique TADDEI

Sommaire

COURTINE ACTUALITÉS PAGE 2
AUTOMOBILE CLUB PAGE 3
COURTINE EN BUS PAGE 4
NOS DÉCHETS EN COURTINE PAGE 5
PROMODAL PAGES 6, 7, 8 et 9
GRAND DELTA HABITAT PAGE 10
4 L TROPHY PAGE 11
ROCHER MISTRAL PAGES 12 et 13
HÔTEL MERCURE RESTAURANT LES GUSTAVES NURSEA COURTINE PAGE 14
DÉJEUNER DE NOËL DES ENTREPENEURS DE COURTINE PAGE 15
XEFI PAGE 16

GAME ACADEMY dans le top 50 mondial des meilleurs écoles

L'école d'Avignon COURTINE classée 7ème meilleure de France !

Après seulement 5 ans d'existence, Game Academy est reconnue parmi les meilleures écoles d'art des médias créatifs et du divertissement au monde par la plateforme The Rookies.Game Academy arrive 31ème au classement mondial et se place comme 7ème meilleure école de France pour sa première participation avec 55.53 points !

L'école sera également classée comme 11ème meilleure école de conception et de développement de jeux au monde 2022 avec 57.42 points !
Game Academy ne s'arrête pas là et prépare déjà ses étudiants pour le concours de l'année prochaine !
Game Academy est une école supérieure de concepteurs de jeux vidéo formant des Game Developers et des Game Artists 2D/3D située à Avignon, dans le Vaucluse. Grâce à leurs programmes éducatifs favorisant la pratique et les projets en équipes, Game Academy est un vrai tremplin vers les meilleurs studios de développement de jeux vidéo.

4ème Festival de la Bande Dessinée d'Avignon 26 et 27 novembre 2022

Venez découvrir le 9e art le temps d'un week-end, un art à part entière mêlant plaisir des yeux et de la lecture, qui n'a pas fini de se réinventer : dédicaces, animations, expositions.
Auteurs, dessinateurs, coloristes, bédéistes, le festival vous propose de venir à la rencontre de nombreux intervenants et autant d'univers variés.

Les auteurs dédicaceront uniquement les ouvrages achetés sur place. Les dédicaces seront rapides afin de fluidifier au maximum les temps de passage.

4ème Festival de la Bande Dessinée d'Avignon
Salle des Fêtes de l'Hôtel de Ville - place de l'Horloge - 84000 Avignon
mail : festibdavignon@gmail.com - site : http://www.avignon.fr

Ouverture : Du samedi 26 au dimanche 27 novembre 2022
de 10h30 à 12h30 et 14h30 à 18h30.

Hôtel des Ventes d'Avignon-COURTINE

NOVEMBRE 2022
Bijoux
Mercredi 16 novembre à 9h30
Bel Ameublement & Objets d'Art
Samedi 26 novembre à 10h00 et 14h00

DÉCEMBRE 2022
Grands Vins & Alcools
Vendredi 9 décembre à 14h00
Bijoux, Art de la table & Accessoires de mode
Samedi 10 décembre à 10h00

FÉVRIER 2023
Bel ameublement & Objets d'Art
Samedi 4 février à 9h30

Hôtel des Ventes d'Avignon
2 rue Mère Térésa (Rocade Charles de Gaulle),
Zone de Courtine - 84000 Avignon
contact@avignon-encheres.com
Tel. : 04 90 86 35 35 - Fax : 04 90 86 67 61
https://www.avignon-encheres.com

Assemblée Générale Annuelle de l'Automobile Club Grand Sud

Le jeudi 20 octobre 2022 à 18h, l'Automobile Club Grand Sud a convié ses adhérents pour l'Assemblée Générale annuelle.
Présidée par M. Jean Claude SAVONNE depuis le site de Nîmes situé au 850 rue Etienne Lenoir, les adhérents d'Avignon ont donc pu assister à cette Assemblée par visioconférence.

L'ordre du jour était le suivant :
Rapport moral
Rapport financier
Et la traditionnelle remise des médailles aux conducteurs émérites.

L'Automobile Club Grand Sud propose à ses adhérents des services liés à l'usage de l'automobile (assistance et protection juridique automobile, assistance dépannage, assistance médicale, remise sur contrôle technique...), tout un panel de services que vous retrouverez sur le site internet de l'association www.automobileclub.fr (adhésion en ligne possible).

Très présent dans la formation professionnelle (sécurité routière et métiers du transport routier de personnes), l'Automobile Club Grand Sud propose des formations de qualité afin de devenir chauffeur de taxi et/ou VTC sur Avignon, Nîmes, Lattes et Aix en Provence (Aix en Provence, formation continue).
Par ailleurs, en complément de ces formations initiales, l'Automobile Club Grand Sud propose des formations continues à destination des professionnels taxi et VTC ainsi que des formations dîtes de mobilité départementales (pour les professionnels du taxi souhaitant étendre leur activité à un autre département).

Toutes les dates de formation sont en ligne sur le site internet www.automobileclub.fr; N'hésitez pas à contacter les secrétariats de Nîmes ou d'Avignon pour tout complément d'information ou devis (au 04.66.04.01.62).

Enfin, L'Automobile Club Grand Sud, toujours très présent dans le domaine de la sécurité routière, vous propose mensuellement 3 à 4 stages de récupération de points sur les villes d'Alès, Nîmes, Avignon et Lattes. Plus de 1500 stagiaires font confiance à l'automobile club chaque année.
L'Automobile Club Grand Sud réalise également sur les sites d'Avignon et de Nîmes des tests psychotechniques pour les automobilistes ayant une invalidation du permis de conduire ou une suspension égale ou supérieure à 6 mois.

L'assemblée générale s'est clôturée par le traditionnel pot de l'amitié dans la toute nouvelle salle de formation, qui sera prochainement baptisée Heinz HONISCH, en souvenir du directeur puis président de l'Automobile Club d'Avignon qui nous a malheureusement quittés au mois d'avril. La 2ème salle de formation portera le nom de M. Alain du CHAFFAUT (président de l'Automobile Club Vauclusien de 2002 à 2017).

Pour information, voici nos prochaines dates permis à points (inscription en ligne sur le site www.automobileclub.fr ou auprès de notre secrétariat. Tél. 04 90 86 28 71 ou 04 66 04 01 62.

Permis à points			
Stages AVIGNON	**Stages NÎMES**	**Stages LATTES**	**Stages ALES**
17 et 18 novembre 2022	14 et 15 novembre 2022	18 et 19 novembre 2022	12 et 13 décembre 2022
28 et 29 novembre 2022	25 et 26 novembre 2022	28 et 29 novembre 2022	
5 et 6 décembre 2022	2 et 3 décembre 2022	5 et 6 décembre 2022	
16 et 17 décembre 2022	15 et 16 décembre 2022	9 et 10 décembre 2022	
19 et 20 décembre 2022	22 et 23 décembre 2022	19 et 20 décembre 2022	
26 et 27 décembre 2022	29 et 30 décembre 2022		

Vos lignes de bus en Courtine

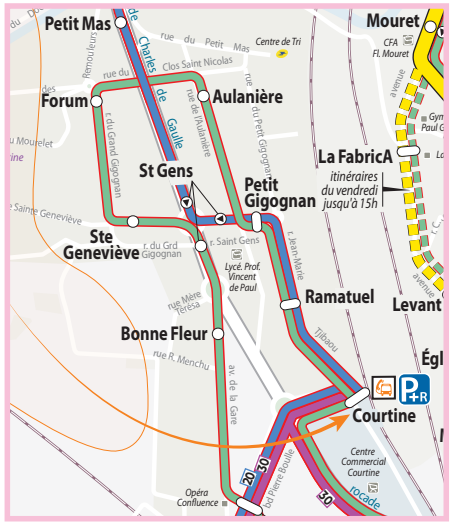
10 AVIGNON TGV → AVIGNON POSTE

20 AVIGNON TGV → P+R PIOT

30 AVIGNON TGV → AGROPARC

allobus COURTINE

Réservez votre trajet sur **orizo.fr** rubrique **Allobus** ou au **0 800 456 456 N° Vert Gratuit** (depuis un poste fixe ou mobile) **au plus tard 1 heure avant votre déplacement**, auprès de votre conseiller Orizo, du lundi au vendredi de 7h30 à 18h et le samedi de 9h à 12h. **En 1 seul clic ou appel, réservez vos trajets Allobus pour la semaine !**



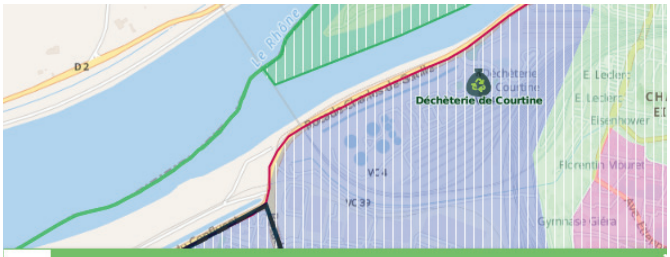
Salariés de la zone de Courtine, **pensez à la PRIME TRANSPORT ! 50% de votre abonnement remboursé par votre employeur !**

Collecte et tri des déchets

Le Grand Avignon déploie d'importants moyens pour garantir un service à tous les habitants : collecte et tri des déchets font l'objet d'une gestion étudiée sur l'ensemble du territoire. En diminuer le volume au profit du recyclage est une priorité. Plus qu'un service pratique, l'ampleur d'un service public. Un geste simple pour se débarrasser de ses déchets ménagers : sortir la poubelle et hop c'est fait ! Mais après ? On oublie parfois que toute une chaîne d'interventions mobilise des hommes, des équipements et un important budget !
Ces nombreux services sont orchestrés par l'agglomération. La politique communautaire prend toute la mesure des enjeux environnementaux, sociaux, économiques mais aussi sociétaux.
La gestion des déchets professionnels fait l'objet d'une redevance spéciale.
Renseignements auprès de **Direct Grand Avignon : 0 800 71 84 84**

Gestion des déchets, qui fait quoi ?

Une question sur l'enlèvement des encombrants, l'organisation des circuits de collecte ou le remplacement d'un bac ? Jaune, vert, bleu ? Des précisions sur le tri sélectif ?



Jours de ramassage des déchets

Bac vert > Ordure ménagère: Mardi - vendredi matin
Bac jaune > Emballage recyclable: Mercredi matin (semaines paires)
Bac bleu > Papier & Carton: Vendredi après-midi

Pour les particuliers

- L'accès est autorisé aux véhicules légers
- Les particuliers peuvent y apporter leurs déchets gratuitement du lundi au dimanche, à raison de 2 m³ par jour
- Chaque usager doit être muni d'une carte nominative qui lui donnera accès aux sites. Ce système didentification est strictement personnel.

La présentation systématique de la carte d'accès est obigatoire sur toutes les déchèteries du Grand Avignon.

Comment effectuer une demande de carte d'accès :

- Complèter le formulaire de demande de carte d'accès accessible sur le site du Grand Avignon www.grandavignon.fr, en mairie ou en déchèterie
- Joindre une copie de la pièce d'identité du futur détenteur
- Joindre un justificatif de domicile de - de 3 mois (taxe d'habitation, quittance électricité ou eau)
- Envoyer le tout par mail à decheteriesegrandavignon.fr ou par courrier au Grand Avignon, 320 chemin des Meinajaries Agroparc - BP 1259 - 84911 AVIGNON Cedex 9.

Vos interlocuteurs :

Dans le Vaucluse, un guichet unique centralise toutes les demandes des habitants.
Direct Grand Avignon :
0 800 71 84 84

- Demande de RDV pour l'enlèvement d'encombrants
- Demande de réparation d'un conteneur à ordures ménagères
- Demande de livraison d'un conteneur à ordures ménagères, tri, carton (nouvelle habitation, conteneur disparu...)
- Demande de renseignements sur les déchèteries (horaires, adresse, type de déchets acceptés...)
- Problème de collecte (conteneur non collecté...)
- Signalement de colonnes enterrées ou aériennes pleines
- Problèmes de colonnes enterrées ou aériennes (odeur, déplacement...)
- Demande sur les bons gestes du tri (déchets acceptés dans les sacs jaunes....)
- Orientation des usagers gardois vers le SMICTOM Rhône-Garrigues, renseignement sur le SIDOMRA...
- De nombreuses autres questions spécifiques peuvent être posées, les agents d'accueil sauront apporter une réponse (ex : j'ai fait tomber mes clés dans une colonne enterrée...)

Déchetterie de Courtine	
Courtine-Avignon Chemin de Courtine	**ÉTÉ COMME HIVER** Du lundi au dimanche 9h - 18h (ouverture en continue)

Pour les professionnels

Pour les professionnels artisans, commerçants et les associations l'accès est payant et limité également à 2 m³ par jour.
L'accès a toutes les décheteries est autorisé sur présentation d'une carte magnétique pré-payée :

- 35 €/m³ pour les professionnels du territoire du Grand Avignon
- 45 €/m³ pour les professionnels hors territoire

(tarils susceptibles d'évoluer selon délibération de la Communauté d'agglomération)

ATTENTION : tarif majoré si le tri n'est pas préalablement fait

Retrait et crédit de la carte

Le paiement peut s'effectuer par chèque, en espèces ou par carte bancaire. Le paiement par téléphone ou internet afin de créditer la carte d'accès, créée au préalable, est également possible sur les sites suivants :
SERVICE ENVIRONNEMENT ET DÉCHETS DU GRAND AVIGNON
Fontcouverte 9015, avenue de Saint Clamand ZI de Foncouverte
84000 Avignon
Du lundi au vendredi de 8h30 à 12h30 et de 13h30 à 17h
envirronement.dechats@grandavignon.fr

Collecte des pneus usagers

Concernant la problématique des pneumatiques usagés, la collecte de ceux-ci est gratuite :

- Pour **l'éco-organisme GIE France Recyclage Pneumatiques** : 01 56 83 85 28 / contact.frp@gie-frp.com.
  Modalités de collecte : Les pneus sont entiers, propres et déjantés, les pneus usagés sont stockés à l'abri des intempéries et ne sont pas mélangés à d'autres déchets, les pneus usagés sont facilement accessibles (pas d'obstacles, pas de stocks dans une fosse, ni sur un étage), le stockage des pneus doit permettre le déplacement du chauffeur sans risque de blessures.
- Pour l'**éco-organisme Aliapur**, c'est l'entreprise Groupe Charles André qui est agréée pour la collecte des pneumatique usagés : 04 42 10 41 63 / collecte.aliapur@marseille.gcalog.com. **Les modalités de collecte :** https://aliapur.fr/fr/faire-collecter-ses-pneus.html.

Combiné rail-route, transport routier et logistique en France et en Europe

Combiné rail-route ou ferroutage

Qu'est ce que le combiné rail-route ?

Le Transport combiné rail-route (ou ferroutage) permet d'acheminer par le train des caisses mobiles (conteneur 45 pieds), dont le pré et le post acheminement sont faits par la route. Cette technique encouragée actuellement par les pouvoirs publics représente 6% du transport routier et 23% des échanges ferroviaires. Sur la période 2008-2013, le secteur du transport combiné en caisse mobile a progressé 1.3% et de 3.9% juste sur l'année 2013 (source ministérielle, mars 2015).

Le ferroutage permet de transporter des lots en toute sécurité et avec une rapidité que le transport routier ne peut atteindre. En effet, grâce au fait que la partie ferroviaire se déroule la nuit avec des trains pouvant aller jusqu'à 160km/h, le délai d'acheminement des marchandises est plus rapide qu'avec du 100% routier.

Transport routier

Transport routier conventionnel

Le service Route gère toutes les demandes de transport pour la France et l'Europe. La flotte de camions Promodal ainsi qu'un réseau complet de partenaires permettent de traiter un large éventail de commandes, allant de la messagerie au lot complet. Chacune des étapes est contrôlée pour garantir une maîtrise absolue des flux qui nous sont confiés.

Les chauffeurs Promodal, les tractionnaires et affrétés permanents complètent le dispositif combiné rail-route et permettent à Promodal de s'engager aux côtés de ses clients en France et vers les principaux pays de l'Union Européenne tels que l'Allemagne, le Benelux, la Suisse, l'Italie, l'Espagne, la Grande Bretagne et les pays de l'est...

Transport routier spécial et sur mesure

En dehors du transport de marchandise générale, Promodal est également spécialiste dans le transport de marchandises dangereuses réglementées dites ADR. Un conseiller à la sécurité est à l'écoute au quotidien pour toute demande. Promodal a l'agrément «Chargeur Connu» permettant les livraisons dans les zones ultra sécurisées (sites sensibles, aéroports, etc.)

Logistique

Les prestations de logistique globale

- Stockage et entreposage
  Grâce à une plateforme sécurisée de 18 000 m² couverts, Promodal est en mesure d'accueillir vos produits sur palette ou en vrac. Ils adaptent leur offre à vos besoins en faisant du stockage à la carte : de 100 m² à 1000 m² et plus.
- Gestion de stock et préparation de commande
- Location de box
- Parking poids lourds
- Express
- Air & overseas

Green business

Promodal, à la pointe du green business

Selon une définition générale, le Green business ou l'économie verte, c'est l'ensemble des activités économiques générées « par toutes les entreprises qui produisent des biens et des services contribuant à éviter, réduire ou supprimer des nuisances pour l'environnement ».

Promodal, à travers son activité de combiné rail-route, intègre les préoccupations environnementales actuelles, sans pour autant nuire à leurs bénéfices. Le Green Business au sein d'une entreprise, crée une valeur positive pour les clients, les investisseurs et l'environnement.

PROMODAL Siège Social
576 Rue Sainte-Geneviève - 84000 AVIGNON
04 88 60 30 00 - www.promodal.fr

PROMODAL
RAIL-ROUTE

JOIN THE GREEN TRANSPORT GENERATION

Une croissance maîtrisée au service du report modal

Au sein des transporteurs routiers spécialisés dans le combiné rail-route, Promodal prend toute sa place. Pour autant, et en dépit d'une croissance à deux chiffres de ses activités tout au long de ces dernières années, la société avignonnaise n'entend pas se lancer dans des développements échevelés. Elle préfère, au contraire, servir ses clients en leur délivrant la meilleure qualité de service possible. Portrait d'une entreprise qui a toujours cru dans le développement du combiné rail-route et plus encore maintenant que les exigences environnementales deviennent chaque jour plus prégnantes.

Sur le chantier de transport combiné d'Avignon-Courtine, ce ne sont plus uniquement les caisses mobiles Promodal que les visiteurs peuvent apercevoir en nombre croissant. Ils peuvent également découvrir le tout nouveau siège social de l'entreprise avec ses entrepôts logistiques accolés occupant une surface supérieure à 5 000 m². Cet investissement de 3 millions d'euros, le plus important jamais réalisé par l'entreprise depuis sa création en 2010, est assurément un marqueur fort de ses ambitions dans le domaine du combiné rail-route.

Fidélité sur fond de taux de service élevé

Même si l'entreprise surfe sur une croissance de 20% par an en moyenne, Promodal n'entend pas, pour autant, aller au-delà des apports que lui confère sa croissance organique. Car il s'agit bien de satisfaire les besoins de ses clients dans les secteurs de l'agro-alimentaire, la chimie, l'emballage et le bricolage pour ne citer que les principaux. Et c'est d'ailleurs cette base très diversifiée de clientèle qui lui permet de faire face à d'éventuels soubresauts conjoncturels pouvant toucher tel ou tel secteur d'activité.

Primordiale, la fidélité des clients l'est d'autant plus que la société revendique un taux de service compris entre 97 et 98%. Ce taux comparable à celui de la route longue distance - à 1% près - découle directement des moyens mis en œuvre en cas de perturbations. Promodal se fait fort, en effet, d'assurer tous les acheminements et respecter ainsi le sacro-saint Jour A – Jour B. Elle peut, sur ce point, compter sur les partenaires de référence que sont Froid Combi, Novatrans et T3M.

Le souci de la transmission

Le transporteur est tout aussi flexible en ce sens qu'il fait face à des pointes d'activité tout au long de l'année. Aussi, et au-delà de son parc en propre de quatorze tracteurs, il peut affréter une cinquantaine de camions en sous-traitance. Cette répartition est appelée à évoluer à l'avenir. Les deux dirigeants de l'entreprise, François Olivier, président et Florent Delesalle, directeur général, entendent faire de leurs conducteurs les véritables ambassadeurs de Promodal. D'autant que la plupart des conducteurs sont là depuis le début de l'entreprise. Ce sont donc une quinzaine de personnes dont une dizaine de nouveaux conducteurs qui intègreront ses rangs d'ici à 2025. Le transporteur pourra, en la matière, compter sur la pratique de la cooptation qui a permis de recruter deux conducteurs supplémentaires récemment. Grâce à son partenariat avec l'AFTRAL, Promodal a, par ailleurs, accueilli son premier alternant en septembre 2022. Elle inscrit donc son action dans la transmission tout en axant ses efforts sur la génération verte. Cette dernière est, en effet, plus soucieuse de l'impact environnementale de la chaîne logistique que la précédente.

Une conversion mise à mal

Au-delà de l'aspect ressources humaines, Promodal s'est inscrite sur cette trajectoire en entamant le verdissement de sa flotte de tracteurs. Après avoir débuté en fanfare avec la réception de trois tracteurs fonctionnant au GNC courant 2021, ce mouvement s'est brusquement interrompu face à l'envolée du prix du gaz. Le transporteur a même été contraint d'adapter l'exploitation de ses nouveaux tracteurs de marque Iveco sur des distances les plus courtes possibles autour des chantiers de transport combiné. Leur utilisation ne dépasse plus les 80 à 100 kilomètres journaliers alors qu'elle était à l'origine de 300 km. La perspective de voir le parc des tracteurs convertis à 50% au GNC a donc été reportée sine die. Néanmoins, et comme le confirme François Olivier, « nous allons remettre en place ce programme de conversion de notre parc le plus rapidement possible. Si nous avons définitivement écarté la solution électrique pour cause d'autonomie insuffisante, nous regardons de très près ce qui se fait en matière de B100. Sous réserve de quelques investissements à conduire, potentiellement en 2023, nous pourrions convertir une partie de nos onze tracteurs Euro6 restants au B100 dans la foulée. A plus long terme cette fois, nous pourrions regarder les propositions qui pourraient nous être faites dans le domaine de l'hydrogène ».

Reconnaissance

La volonté d'améliorer sans cesse son bilan environnemental découle de l'engagement très fort de Promodal à s'inscrire dans la transition énergétique. Cette démarche a, d'ailleurs, effectivement débuté dès le premier jour des activités de la société puisque le combiné rail-route émet neuf moins de CO2 que la route. Pour 2022, l'économie réelle réalisée sera de l'ordre de 24 000 tonnes. C'est donc sans surprise que la société s'est vu décerner un trophée EVE en 2021. Ce trophée récompense les entreprises pour leurs actions concrètes en faveur de la transition énergétique. Promodal avait auparavant déjà obtenu la charte et le Label CO2, lesquels devraient tout naturellement être renouvelés en décembre 2023.

Promodal aurait pu être récompensée également pour sa capacité à faire bouger les lignes. Au sein du Groupement National des Transports Combinés (GNTC), elle milite, en effet, activement pour le lancement d'une expérimentation visant à faire passer le poids total en charge des ensembles routiers utilisant le combiné rail-route à 46 tonnes. Cette volonté de rendre le rail-route plus compétitif ne date pourtant pas d'hier. Ainsi, et avec son partenaire fournisseur

de caisses mobiles 45 pieds Sérignac, la société a été en mesure, grâce à son département R&D, d'alléger la masse des caisses mobiles tautliners de 800 kg. « Il en a résulté une augmentation de la charge utile d'autant, ce qui représente la masse d'une palette environ », se félicite Florent Delesalle.

Un avenir radieux

Tous les signaux semblent être au vert pour la poursuite de la croissance de Promodal. Cet acteur désormais reconnu dans la filière anticipe à présent de dépasser le cap des 20 millions de chiffre d'affaires en 2025. D'autant qu'elle démontre sa capacité au jour le jour à être réactive, ce qui dans le domaine du ferroviaire peut apparaître comme une gageure. N'a-t-elle pas été en mesure, en effet, de lancer en l'espace de quelques semaines seulement un nouveau service sur la liaison Dourges-Mouguerre (Bayonne).

Cet élargissement du réseau comprenant déjà les chantiers de transport combiné d'Avignon, Miramas, Marseille, Valenton, Bonneuil-sur-Marne, Dourges, Mouguères et Perpignan ainsi que l'acquisition de nouvelles caisses mobiles de 45 pieds pour faire face à l'accroissement du trafic est d'autant plus facile à mener que les entreprises utilisatrices de Promodal ne renâclent pas à accepter les augmentations liées à l'envolée du coût de l'énergie. « Elles respectent également scrupuleusement les délais de règlement », se réjouit Florent Delesalle.

Dans ces conditions, Promodal pourrait être, à n'en pas douter, un des acteurs du triplement du combiné rail-route à l'horizon 2030.

Olivier Constant

Une complémentarité et un solide carnet d'adresses

Promodal revendique vingt-cinq ans d'expérience dans le combiné rail-route grâce au parcours professionnel de ses deux dirigeants. François Olivier a, en effet, débuté sa carrière comme directeur d'agence au sein des Transports Rouche. Plus jeune, Florent Delesalle a œuvré en tant que responsable affrètements et routes au sein du même groupe. La rencontre des deux hommes placés sous le sceau de la complémentarité a été à l'origine de la création de Promodal en 2010. Cette nouvelle société a, alors, d'autant mieux démarré que les clients initiaux des deux fondateurs les ont suivis dans leur nouvelle activité.

Repères

- Siège : Avignon-Courtine (Vaucluse)
- CA 2020 : 13,8 M€
- Effectif : 25 personnes dont 12 conducteurs
- Parc : 14 tracteurs dont 3 au GNC, 200 caisses mobiles
- Secteur : transport combiné rail-route (12 000 UTI transportées en 2020)

Mot du président de Promodal

Quelle est aujourd'hui la part du rail route dans votre activité de transporteur ?

Ce sont 80% à 85 % de nos volumes qui circulent sur des axes nord-sud au départ de Miramas, Avignon à destination de la région parisienne et de la région nord et, au départ de Paris et du nord vers la région sud, Provence, Côte d'Azur mais aussi Occitanie avec Perpignan, et Pays basque, où nous avons une liaison Dourges-Bayonne. Nous utilisons les trois opérateurs 3 opérateurs, Froidcombi, Novatrans et T3M. Quand nos clients nous envoient faire des diagonales est-ouest ou à l'étranger jusqu'en Roumanie, on utilise nos camions classiques ou alors un réseau d'affrétés. Cela se présente peut-être 5% de notre chiffre d'affaires.

Promodal est né en 2010 à une époque où peu de transporteurs croyaient au combiné. Avez-vous le sentiment que l'histoire vous donne raison ?

Oui, nous avons bien fait de miser dessus. Ce n'est pas par hasard que nous faisons du transport rail-route. Je l'ai pratiqué pendant 25 ans dans une entreprise qui s'appelait les Transports Rouch ou j'ai appris le métier. Il fallait vraiment y croire là, il fallait avoir la vocation. Le Covid a été un élément déclencheur et avec le contexte actuel, on s'aperçoit que c'est une très bonne idée au regard de la transition énergétique et du développement durable. Sur 800 à 900 km, c'est environ 800 à 900 kilos de CO 2 économisé. C'est pour cela aussi aussi qu'on s'est engagé dans la démarche du label CO 2.

Le programme EVE n'apportant pas d'aides financières, quel est son intérêt pour un transporteur ?

Nous avons été certifiés pour trois ans et reçu le trophée EVE 2021, dans la catégorie des entreprises de moins de 50 salariés qui récompense les efforts pour décarboner le transport. Effectivement, cela n'apporte rien de sonnant et trébuchant mais cela nous motive pour arriver à décarboner à 100% de notre activité sur le dernier kilomètre. Nous avons investi dans des tracteurs au GNC, malheureusement ce choix coûte très cher aujourd'hui. On est dans l'expectative, on regarde ce qui se passe avec le B 100, avec l'hydrogène, avec l'électrique. Pour revenir à EVE, cela permet au chargeur de choisir un fournisseur engagé dans une démarche environnementale.

Comment se traduit le décollage du combiné pour vous ?

Il y a cinq ans, nous en étions à 600 caisses envoyés par mois, cette année nous serons à 1200 caisses. En 2021 Promodal a réalisé environ 14 millions d'euros de chiffre d'affaires et notre projection c'est 20 à 25 Millions d'euros en 2025. Cela veut dire 2000 caisses par mois sur tous les axes.

D'où vient cette hausse du trafic, des chargeurs actuels ou de nouveaux clients ?

Je dirai que c'est 50-50. Certains ont remis plus de volume jusqu'à un certain point parce que sur certains axes il est difficile de faire plus. Certains sont chargeur qui ont eu une vraie réflexion sur le report modal. Avec l'inflation, nous devenons de plus en plus compétitifs. La période est favorable pour nous envoyer de nouveaux chargeurs. Il y a un engouement. A nous d'avoir un discours juste pour expliquer les spécificités du rail-route. Nous devons offre une qualité de service à hauteur de la route, qui est à 98 99% de ponctualité. Sur la globalité des flux, nous sommes à 96 et 97 %. Bien sûr il y a des retards, mais quand un train prévu entre 3h30 ou 4h du matin, personne n'en pâtit s'il arrive à 5h voir 6h.

Faire passer le combiné de 10 à 30% de part marché en 2030 en France, cela vous paraît réaliste ?

Ce n'est pas irréaliste à condition d'organiser des terminaux, à condition d'avoir les capacités sur les sillons ferroviaires. On pense qu'on les aura. L'inquiétude ce sont les terminaux qui doivent absolument faire une cure de jouvence pour devenir compétitifs. Il faut également en construire, à l'exemple de Clé sud conduit par Open Modal qui va offrir un terminal sur 14 hectares avec 35 millions d'euros d'investissement pour pouvoir développer le trafic sur l'axe nord sud. Tous ces investissements, c'est du temps long et nous suivons de près au GNTC les travaux qui sont menés par SNCF Réseau.

Le rehaussement à 46 tonnes du poids maximal tonnes pour les acheminements routiers aura-t-il un effet sensible par rapport au tout routier ?

Avec cette expérimentation de 18 mois, on va redevenir compétitif par rapport à la route traditionnelle qui a obtenu le 44 tonnes il y a plusieurs années. Nous pouvons à nouveau charger comme elle sans faire plus. Le matériel utilisé par la rail-route est en effet plus lourd que le matériel utilisé par la route. A titre d'illustration, dans le domaine des eaux minérales où les palettes sont relativement lourdes et volumineuses, nous ne pouvions en prendre que 24 au lieu de 26 pour la route traditionnelle. C'est vraiment une épine dans le pied qu'on nous retire.

François Olivier, président de Promodal

ALTER SÉNIOR
grand delta habitat
SEUL SUR MARS
grand delta habitat
MODUL'A
grand delta habitat
LE LOGEMENT IDÉAL
grand delta habitat
Habitat & lieux de vie
La coopérative Grand Delta Habitat est le partenaire de tous vos projets immobiliers.
Logements séniors, zéro charge énergétique, modulables ou encore intermédiaires, nos solutions d'habitat locatif s'adaptent à chaque besoin pour créer des lieux de vie uniques.
150 COMMUNES PARTENAIRES / 22 000 LOGEMENTS / 9 AGENCES
grand delta habitat
www.granddelta.fr

Le 4L Trophy

Demande de sponsoring 4L Trophy

Madame, Monsieur,
Passionnés d'automobile et de mécanique depuis notre plus jeune âge, nous souhaitons à présent participer au Raid 4L Trophy en 2024. Dans le cadre de notre préparation à cette course caritative, nous nous permettons de vous contacter afin de vous adresser une demande de sponsoring pour nous épauler tout au long de cette aventure. Votre aide nous serait précieuse et pourra faire l'objet d'une participation matérielle et/ou financière. En retour, votre nom et votre logo seront affichés sur notre 4L dans le but de promouvoir votre enseigne.

Le Raid 4L Trophy est un rallye automobile solidaire ayant lieu chaque année au mois de février. Il est considéré comme le plus grand rallye étudiant d'Europe. Les participants sont tenus de disputer la course exclusivement avec le mythique modèle Renault 4L pour parcourir près de 6 000 km de Biarritz jusqu'au Maroc. Cet évènement est avant tout un projet humanitaire grâce à l'acheminement par les participants de matériel scolaire et de nombreux dons. Depuis 20 ans, ce sont plus de 15 000 enfants qui ont ainsi pu être scolarisés grâce aux actions menées par les participants du 4L Trophy.

Nous restons à votre disposition pour toute demande d'informations complémentaires. En espérant une réponse favorable et vous en remerciant par avance.

Cordialement, Raphaël KLIMPKE et Brandon MAS TAVAN

Pour la petite histoire

C'est en février 1998 que se déroule le premier raid 4L Trophy sous l'initiative de Jean-Jacques Rey avec seulement 3 voitures. Pour ses 20 ans, en 2017 l'évènement comptait 1450 équipages en Renault 4L soit 2 900 étudiants de plus de 1 400 écoles. Il s'agit désormais du plus grand raid étudiant de moins de 28 ans. En 2024, au départ de Biarritz, les mythiques 4L s'éclaireront le 20 février 2024 pour un périple de 10 jours, sur un parcours de plus de 6 000 kilomètres à travers la France, l'Espagne et le Maroc.

Bien plus qu'un simple rallye

Le parcours représente une aventure humaine, sportive et solidaire exceptionnelle. En effet, il n'est pas question de vitesse mais d'orientation. Le classement est fait en fonction de la réussite des étapes. Le défi est de franchir la ligne d'arrivée et pour cela, au coeur du désert marocain, un seul mot d'ordre: l'entraide. D'après les témoignages d'anciens participants, il ressort que la magie du 4L Trophy est indescriptible, il faut le vivre.

Soutenir le 4L Trophy

Ce rallye est avant tout un projet humanitaire et une expérience humaine unique, réunis autour d'une seule valeur : la solidarité. Grâce à cette aventure qui serait impossible sans vos dons, ce sont des dizaines d'associations caritatives qui seront aidées de part le matériel et l'aide apportée. Les associations peuvent mettre en place un soutien important pour ces populations locales en leur faisant bénéficier de fournitures scolaires nécessaires à leur éducation.

Soutenir ce projet humanitaire

En raison de son impact médiatique, il est évident que le 4L Trophy offre un support publicitaire de choix qui vous permettra de toucher un public très large. Avec la télévision, la radio ou la presse écrites, l'évènement sera amplement couvert médiatiquement. Il vous permettra donc à travers ce support original de faire la différence en matière de marketing. Avec notre 4L, la publicité de votre enseigne sera assurée avant, pendant et après le raid humanitaire. Ce support marketing est non négligeable, en effet en milieu urbain une voiture est vue en moyenne par 7 000 personnes par jour. De plus, les 4L accrochent le regard et attirent l'attention des passants. L'extérieur de notre véhicule, avec les autocollants de nos sponsors et le numéro de notre équipage vous permettra d'associer votre image de marque à un grand évènement humanitaire.

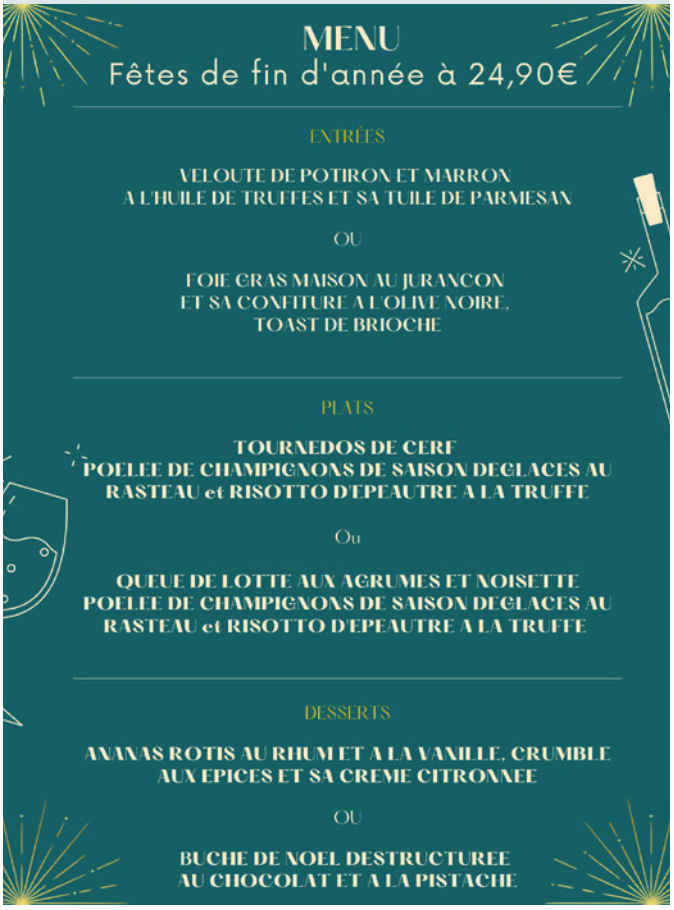
Pour plus d'informations : www.4ltrophy.com
Brandon MAS TAVAN - 06 46 65 06 80 - brandon.tavan69@gmail.com
Raphaël KLIMPKE - 07 81 78 66 81 - raphael.klimpke@gmail.com

Menu de fêtes au Restaurant EQUINOIXE Courtine

Le restaurant EQUINOXE vous propose du lundi 19 décembre au jeudi 22 décembre, un menu spécial « Fêtes de fin d'année ». Vous pourrez retrouver leur cocktail aux saveurs d'épices d'hiver ou finir sur une note plus douce avec le thé de Noël.

Vous pouvez réserver dès à présent votre table au 09 53 40 16 41. L'équipe sera ravie de vous accueillir dans une ambiance conviviale et festive. Sur demande, possibilité de repas en soirée, avec menu festif ou repas dinatoire.

Restaurant EQUINOXE
190, rue du Grand Gigognan - 84000 Avignon - 09 53 40 16 41



ROCHER MISTRAL
CHÂTEAU DE LA BARBEN

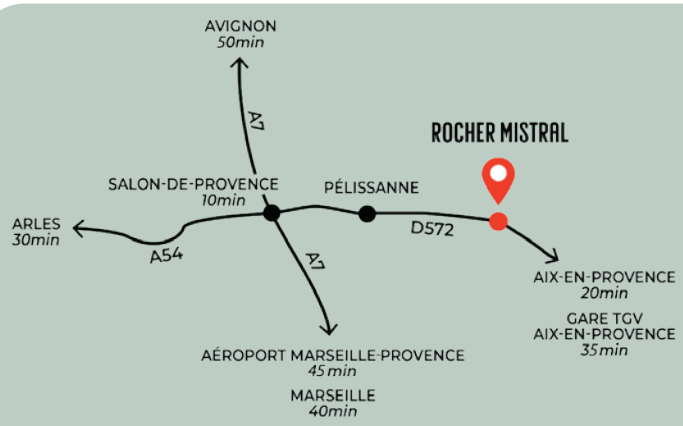
DONNEZ DE L'ALLURE À VOS ÉVÈNEMENTS !
TRAVAILLEZ, FÉDÉREZ ET CÉLÉBREZ VOS GRANDS MOMENTS DANS UN CHÂTEAU D'EXCEPTION AU CŒUR DE LA PROVENCE

LE ROCHER MISTRAL : UN LIEU UNIQUE EN PROVENCE

Classé Monument Historique, le château millénaire de La Barben est un véritable trésor architectural de la Provence. Posé sur son éperon rocheux, il domine un domaine de 400 hectares de garrigue, il offre une vue à couper le souffle sur la nature environnante. C'est dans ce cadre exceptionnel qu'est né le Rocher Mistral, avec pour ambition de transmettre et de faire rayonner la culture provençale.
Aujourd'hui, 1er parc de loisirs historique de la région, le Rocher Mistral vous propose un voyage unique à travers de magnifiques spectacles et un lieu hors du commun pour organiser vos évènements.
Travaillez, fédérez et célébrez vos grands moments : nos équipes vous accompagnent dans tous vos projets, des plus conviviaux aux plus prestigieux.

UN INTERLOCUTEUR UNIQUE À VOTRE ÉCOUTE

Un interlocuteur unique vous sera personnellement dédié depuis l'organisation de votre évènement jusqu'à la fin de son déroulement. Il s'attachera à répondre à tous vos besoins et à faire de votre évènement une pleine réussite.



Le Rocher Mistral est à moins d'une heure de Marseille, Aix-en-Provence, Arles et Avignon.

LES SALLES

Réunions, séances de travail, formations, séminaires, … :
Nos 5 salles vous offrent un cadre privilégié et inspirant, permettant d'accueillir jusqu'à 50 personnes.

		Superficie	Capacité d'accueil (nbre de personnes)			
			En théâtre	En école	En U	
Dans le château	Cascaveu	70 m²	50	35	30	
	Salon des cuirs	50 m²	40	25	20	Salles communicantes
	Petit salon	42 m²	30	20	15	
Dans les anciennes écuries, au pied du château	Daudet (rez-de-chaussée)	70 m²	50	40	25	
	Daudet (étage)	40 m²	30	25	20	

Toutes nos salles sont équipées : WiFi, écran, vidéoprojecteur, sonorisation, paperboard, blocs-notes et stylos, bouteilles d'eau.

LA RESTAURATION

Privilégiant les produits de saison et les circuits courts, notre chef vous propose une restauration de qualité midi et soir adaptable à vos envies. Au plaisir des papilles, nous ajoutons celui de profiter de nos lieux les plus prestigieux, comme notre superbe terrasse de 380 m² avec sa vue panoramique sur le massif verdoyant.

		Superficie	Service à table	Buffet assis	Banquet	Cocktail déjeunatoire ou dînatoire
Intérieur	Auberge Daudet (rez-de-chaussée)	70 m²	45	-	-	90
	Auberge Daudet (étage)	65 m²	60	40	-	60
	Salle voûtée (La quête des batisseurs)	80 m²	-	-	50	70
	Salle Cascavèu	70 m²	50	60	40	60
	Ancienne cuisine	35 m²	12	-	-	-
Extérieur	Marché provençal	3000 m²	500	500	500	800
	Auberge Daudet (terrasse)	70 m²	45	45	-	60
	Jardins à la française	450 m²	300	300	300	400
	Grande terrasse du château	380 m²	220	200	180	300
	Petite terrasse du château	64 m²	20	-	-	30

Accueil café et collations : à partir de 8€ TTC / personne
Déjeuner et/ou dîner : à partir de 32€ TTC / personne et par repas (boissons incluses)

LES ACTIVITÉS

Team building, incentive, moment à célébrer … : *partagez avec vos collaborateurs des expériences originales, ludiques et fédératrices, dans un cadre exceptionnel. Émotions et souvenirs mémorables assurés !*

Quelques exemples de ce que nous pouvons organiser pour vous :

- Visite guidée du château
- Spectacles divers
- Ateliers de découverte de l'artisanat local
- Groupes musicaux
- Olympiades
- Courses d'orientation
- Quiz et challenges variés

Cette liste est loin d'être exhaustive, n'hésitez donc pas à nous faire part de vos idées. Nous mettrons tout en œuvre pour les réaliser !

ÉVÈNEMENTS SUR-MESURE

Au-delà des offres présentées ci-dessus, nous sommes à votre entière disposition pour organiser des évènements sur-mesure, selon vos souhaits et votre budget. Une privatisation complète du site est notamment possible sur devis.

CONTACT

Pour discuter de votre projet et obtenir un devis personnalisé, n'hésitez pas à nous contacter :
SERVICE COMMERCIAL : 04 88 60 06 21 - commercial@rochermistral.com
www.rochermistral.com/espace-pro
ADRESSE : Chemin de la Baou 13330 La Barben

Joyeuses fêtes !

L'hôtel **Mercure Avignon TGV** &
le Restaurant **Les Gustaves** profitent de cette fin d'année 2022 pour mettre les petits plats dans les grands.

Menu de Fêtes
Menu Prestige spécial fin d'année

Arbre de Noël
Pour les petits et grands - goûter et animations

MERCURE HOTELS

LES Gustaves

Repas de fin d'année d'entreprise, instant convivial entre collaborateurs ...
Trouvez la formule qui vous convient et réservez votre moment !

Offre valable à partir du 1er Décembre 2022
hb6f6-sb@accor.com - 04.32.76.89.04 - 2 Rue Mère Térésa, 84000 AVIGNON

MICROCRÈCHE NURSEA COURTINE
PLACES DISPONIBLES EN BERCEAU
D'ENTREPRISE D'ICI 2023 !

UN ESPACE DE 200 M2

UNE PÉDAGOGIE BIENVEILLANTE

UNE DÉMARCHE ÉCOLOGIQUE

LABELLISÉE ÉCOLO CRÈCHE

INSCRIPTIONS EN LIGNE !
WWW.NURSEA.FR

NURSEA
micro-crèches durables

5 Allée des Bouleaux
84 000 Avignon
Du lundi au vendredi
7h45 - 18h45

INVITATION

Déjeuner de Noël
des Entrepreneurs de COURTINE

Jeudi 15 Décembre 2022
De 12h à 14h

Dans les locaux de **l'AUTOMOBILE CLUB**

Situés ***185 route des Rémouleurs en COURTINE***

(Même parking que Courtine Accueil)

Rencontres et Échanges autour
d'un Cocktail Déjeunatoire préparé par
LA VALLERGUE TRAITEUR

COUPON – REPONSE

Madame, Monsieur_____
Représentant _____

Participera(ront) au Déjeuner de Noël des Entrepreneurs de COURTINE
Le Jeudi 15 Décembre 2022 de 12h à 14h

Inscription obligatoire

A retourner avant le ***9 Décembre 2022 à*** *accueil@courtine.asso.fr*

XEFI

LA PROXIMITÉ INFORMATIQUE

avignon@xefi.fr

LUNDI - JEUDI
8h30 -12h / 13h30-18h
VENDREDI
8h30 -12h / 13h30-17h

27 rue du petit Gigognan
84000 AVIGNON

04 90 02 03 04

- VENTE DE MATÉRIEL
- MAINTENANCE & INFOGÉRANCE
- INTERNET & SÉCURITÉ
- SOLUTIONS SOFTWARE
- SOLUTIONS PRINT
- HÉBERGEMENT & SAUVEGARDE

Retrouvez-nous sur
www.xefi.fr