en Courtine

communauté d'agglomération grand avignon

BULLETIN DE LIAISON DE L'ASSOCIATION DU PARC D'ACTIVITÉS AVIGNON COURTINE • N° 111 / Juillet / Août 2011

il y a des projets qu'il vaut mieux partager...

Pour Axiome, être proche de vous, c'est partager toutes vos ambitions pour en faire de grandes réussites.
Groupe régional indépendant, certifié ISO 9001, nous répondons à l'ensemble de vos besoins en expertise, audit et conseil.
Pour vous, être proche d'Axiome, c'est bénéficier de la complémentarité de 150 spécialistes, compétents dans tous les secteurs d'activité : Commerce, PME-PMI, Economie sociale, Artisanat, Professions libérales...
Fiables, souples, réactifs, nous serons le partenaire de tous vos projets.

AXIOME PROVENCE
130, rue Aulanière - ZI Courtine Chaternay - 84000 AVIGNON
Tél. : 04 90 85 38 11 - Fax : 04 90 82 24 66 - e-mail : axiome.provence@axiomeassocies.fr
www.axiomeassocies.fr

axiome associes

EXPERTISE COMPTABLE | FISCALITÉ | AUDIT | COMMISSARIAT AUX COMPTES | FORMATION | SOCIAL

LE MOT DU PRESIDENT

COURTINE - VILLE ?

Situé au carrefour de trois départements, le Parc d'activités de Courtine fait l'objet de toutes les attentions en général, de celle du Grand Avignon en particulier.

Témoin, cette réunion informelle (1) qui, dans les locaux de la Communauté de Communes, a réuni à AGROPARC, tous les décideurs aménageurs soucieux de relancer un espace idéalement situé.

A la question majeure qui occupa l'essentiel des débats "Qu'en faire?", la réponse fut unanime : "un lieu de vie" autre qu'exclusivement de production et d'échanges économiques.

Loin des débatteurs l'idée de murer les ateliers et de neutraliser les ordinateurs. Mais à côté d'une relance de filières stratégiques, on a convenu de la nécessité de faire de COURTINE un vrai quartier d'Avignon, diversifié, qui vive au-delà de dix-huit heures.

Actuellement, rien n'incite à venir habiter sur des terres que l'on souhaiterait voir s'ouvrir à la plaisance, aux loisirs, à la culture, au petit commerce de proximité.

Ce n'est pas demain que l'on jouera au golf sur les terres du domaine GAGON et que l'on viendra, sur grand écran, partager les émois des starlettes de CANNES...

Mais on y vient. Il suffit de vouloir y aller.

Le GRAND AVIGNON, coudes unanimes au corps, a posé (symboliquement) la première pierre.

Il suffirait que s'éponge le spectre suranné des débordements rhodaniens pour que COURTINE élargisse sa vocation.

En parler c'est déjà avancer.

Et comme chacun sait, ne pas avancer c'est.... reculer !

(1) lire en page 11

Dominique TADDEI

Terre et Pierre
ENTREPRISE
Pour Vendre, Acheter, Louer ou Gérer vos
•Bureaux •Entrepôts
•Locaux commerciaux
04.90.14.14.90
Depuis 1979 encore et toujours à votre écoute
69 rue Joseph Vernet
84000 AVIGNON
www.terreetpierre.fr

EDITO

SANS FAUTES

A quelqu'un qui lui avait promis "je vous écris demain, sans faute", RIVAROL avait rétorqué : "Je vous en prie, écrivez comme vous savez le faire".

"Zéro faute", c'est le titre d'un livre de François de Closets, scientifique bien connu qui se targue d'avoir été un cancre pour prôner un ravalement laxiste et radical de l'orthographe.

Bernard PIVOT (merci pour "la Dictée") craint que l'élève, n'ouvrant plus le dictionnaire, régresse dans la signification des mots et que se perdent la connaissance et l'amour du français.

C'est bien connu : pour ne pas voir la fièvre monter, il faut casser le thermomètre. Et quand dans une épreuve de saut en hauteur, la barre est trop haute, mieux vaut supprimer la barre.

L'effort est aujourd'hui une discipline désuète. Vivent les SMS, vive la phonétique. Si l'on doit désormais écrire comme l'on parle, nous ne voyons pas l'intérêt de continuer à écrire.

Paul SIGNOUD

Suite page 2

SOMMAIRE

Mireille MATHIEU, marraine porte-bonheur des GRANDS BATEAUX DE PROVENCE ..... P. 2
LES DIX ANS DU TGV ..... P. 2
GOTAM / L'ORANGE BLEUE : premier trophée, premier succès ..... P. 3
NECROLOGIE : M. Jean FERRARI n'est plus ..... P. 4
Thierry MARIANNI ministe ..... P 4
LA BOURSE DE L'EMPLOI ..... P. 5
RENCONTRE AVEC LE BATONNIER : Pierre-François GIUDICELLI ..... P. 6
LA POTINIERE : trois formules gagnantes ..... P. 7
TAGS et RODEOS au chapitre des incivilités ..... P. 8
LE TRAM DEMAIN ? ..... P. 9
Jean MAZET, l'historien du tram ..... P. 10
COURTINE : objet de préoccupation majeure du Grand Avignon ..... P. 11
SNCF: La "virgule" est au point ..... P. 12

SANS FAUTES

(suite de la page 1)

Reste que pour se faufiler dans le labyrinthe du travail, le curriculum-vitae est aussi incontournable qu'en voiture, la pédale de frein.

Dans une lettre d'embauche truffée de fautes, le DRH est enclin à penser que cette carence peut être le signe de désordres plus graves.

Et il n'aura pas à se faire violence pour recaler ces handicapés de la double consomme et du participe passé.

P.S.

Nota :

A l'attention de la première dame de France partie en guerre contre l'illettrisme, évoquons ce professeur de Paris XIII° qui s'est amusé (!) à noter quelques déviances d'étudiants qui valent leur pesant de... bourdes.

Morceaux choisis :

L'hémicycle est un vélo à une roue, le polygame associe plusieurs jeux, le centrifuge est un centre pour réfugiés, obséquieux est relatif à la mort et une circonlocution une discussion en cercle.

.... A soumettre aux Conseils d'administration de Courtine !

LES DIX ANS DE LA GARE TGV

Il y a très exactement dix ans, la gare TGV était inaugurée en grandes pompes par le Président de la République Jacques CHIRAC, accueilli en Courtine par Marie-Josée ROIG.

Le lancement fut réussi si l'on en croit le succès fulgurant (et toujours expansionniste) d'un pôle majeur de la desserte ferroviaire en France.

D'un coût de 47 millions d'euros, la gare a doublé son trafic (60 trains par jour) et devrait, cette année, avoir accueilli plus de trois millions de voyageurs.

MIREILLE, MARRAINE PORTE-BONHEUR DES GRANDS BATEAUX DE PROVENCE

Richard VINATIER accueillant Marie-Josée ROIG et Jean-Marc ROUBAUD sur le pont du Mireio.

C'était le 14 mai 1986 et nous avions eu le privilège de côtoyer Mireille MATHIEU venue inaugurer le bateau qui, à une variante près, allait faire du MIREIO, le "navire amiral" d'une flotte que M. Richard VINATIER n'a cessé d'agrandir et de faire prospérer.

14 mai 1986, 14 mai 2011, le segment a vingt-cinq ans.

C'était suffisant pour que le patron des Grands Bateaux de Provence fasse monter à son bord quelque deux cents invités dont Marie-Josée ROIG et Jean-Marc ROUBAUD, maires riverains et amis, ravis de célébrer, à travers une institution, un décideur qui peaufine, chaque année davantage, "l'image navalo-touristique" de la cité des Papes.

Outre le Mireio (250 places), la compagnie compte dans sa flotte la "Saône" (115 places), la navette (gratuite) quai de la Ligne / Barthelasse, et s'enrichira bientôt d'une perle "vénitienne" venue en droite ligne de la Cité des Doges.

Ce "taxi", racé, en acajou verni, long de neuf mètres, fera bientôt le bonheur des amoureux (et des autres) pour des balades d'exception.

Richard VINATIER n'a pas dit s'il fournirait le .... gondolier...

La célébration d'un quart de siècle de succès fut agrémentée, au fil du Rhône d'un savoureux moment de navigation en musique, buffet compris, tentant appel du pied pour des soirées aux chandelles, concoctées par le Chef Philippe BAILLOU.

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE de notre Association

L'Assemblée Générale de notre Association aura lieu le :

Mardi 18 octobre à 18 heures
Dans la salle de réception
de l'Automobile Club
Au 185 route des Rémouleurs

Merci de bien vouloir confirmer votre présence au :

Tél : 04.90.85.79.79
Fax : 04.90.85.79.80
Mail : accueil@courtine.asso.fr

n236297001110

Formation en Alternance
vincent de paul
Avignon - Courtine

Formations Gratuites et Rémunérées
Contrats d'Apprentissage
Contrats de Professionnalisation

Bac
Diplôme niveau IV
• Bac professionnel Commerce

Bac +2
Diplôme niveau III
• BTS Assistant de Gestion
• BTS Assistant Manager
• BTS Comptabilité Gestion
• BTS Management des Unités C.
• BTS Négociation Relation Client

Bac +3
Titre certifié niveau II reconnu par l'état*
• Chargé de Gestion des Ressources Humaines
• Consultant en Recrutement et Métiers de l'Emploi
* Délivré en partenariat avec Sciences U-Lyon

Vous avez du talent, osez l'Alternance...

www.cfc-vdp84.fr - Tél : 04 90 80 66 66

PREMIERE REUSSIE POUR LE TROPHEE GOTAM / L'ORANGE BLEUE

Place	Nom et Prénom	Club ou Entreprise
1	FOUSSAT Martine	EASY TAKE
2	DUMONT Sandrine	CAVAILLON
3	GIBAND Carole	FC BARBENTANE
4	CHAVALLE Magali	LES VALAYANS
5	FAYOLLE Marie	AVIGNON LE PONTET
6	FAYOLLE Josiane	ALES ATHLETISME
7	NEGREL Maguy	BARBENTANE
8	MUSSINO Sandrine	BARBENTANE
9	DERVIN Sandrine	L'ORANGE BLEUE AVIGNON
10	CRESTIN Solange	L'ORANGE BLEUE AVIGNON
11	LIGEON Delphine	MONTPELLIER
12	LEAL-BIGAS Nathalie	LES ANGLES
13	REGNIER Nathalie	ROCHEFORT APORT ATHETISME
14	CAUMES Clémentine	L'ORANGE BLEUE AVIGNON
15	BARBIER Caroline	IFC
16	LE-BORGNE Rachel	ROCHEFORT DU GARD
17	RIPERT Manon	PUJAUT
18	BOURGEON Jessica	VILLENEUVE LES AVIGNON
19	BENITEZ Isabelle	ROQUEMAURE
20	OGER Karine	ST-LAURENT DES ARBRES
21	FRADY Geneviève	AVIGNON
22	SOMAVILLA Sabrina	VILLENEUVE LES AVIGNON
23	DESCHANEL Marielle	IFC
24	BECHARD Sandrine	
25	VARIN Alixe	
26	DE-GENNARO Jocelyne	ECSM
27	DAHANT Isabelle	LES ANGLES
28	GIANNELLONI Anais	ORANGE
29	ARISTHENE Maeva	US LE PONTET A
30	BRUNEZ Magali	VILLENEUVE LES AVIGNON
31	CAVALLINI Andrée	EASY TAKE
32	MICHEL Sylvette	EASY TAKE
33	LOVERA Cathy	LA SEYNE SUR MER
34	BRUN Lara	L'ORANGE BLEUE AVIGNON
35	BRUN Josette	L'ORANGE BLEUE AVIGNON
36	BOURGEON Deborah	VILLENEUVE LES AVIGNON
37	BOURGEON Alessandra	IFC
38	PAGE Véronique	L'ORANGE BLEUE AVIGNON
39	REYNAUD Fernande	ECSM
40	DISDET Djamila	L'ORANGE BLEUE AVIGNON
41	ROUX Laurence	L'ORANGE BLEUE AVIGNON
42	THOMAS Chrystelle	L'ORANGE BLEUE AVIGNON
43	VINCENTI Floriane	QUICK
44	REBOUL Renée	ECSM
45	ODE Catherine	PUJAUT
46	REVOLTIER Laetitia	L'ORANGE BLEUE AVIGNON

Le trophée GOTAM / L'ORANGE BLEUE auquel notre association a apporté un indéfectible soutien, a connu une première édition particulièrement réussie.

Une cinquantaine de compétitrices (l'épreuve était exclusivement réservée aux féminines) occupait l'aire de départ de CARREFOUR avant de se lancer dans le dédale balisé des artères de la zone.

Une réussite totale favorisée par un temps printanier.

Bravo et merci aux promoteurs d'une compétition qui a mis Courtine à l'heure du muscle et du loisir !

Les Croisières MIREIO
La Provence au fil du Rhône
2011

Dynamisez vos équipes, étonnez vos clients !
Offrez un lieu unique et un cadre d'exception

Réceptions Réunions Lancement de Produits Incentives Séminaires

www.mireio-entreprise.net
Tel : +33 (0)4 90 85 62 25

Allées de l'Oulle 84000 Avignon (Vaucluse)
Fax : 33(0)4 90 85 61 14 - mail : bateaugbp@aol.com

Compagnie GBP

NECROLOGIE

Nous avons appris avec beaucoup d'émotion la disparition de M. Jean FERRARI, à l'âge de 74 ans.

L'entreprise qu'il avait créée en 1949, spécialisée dans les fleurs en gros et les fournitures pour fleuristes et basée en Courtine, n'avait cessé, sous sa direction avisée, de prospérer et compte aujourd'hui plusieurs enseignes dans le Grand Avignon.

A sa retraite, il avait passé le flambeau à Jean FERRARI, qui, avec son frère Richard dirige aujourd'hui l'entreprise.

En cette douloureuse circonstance, nous leur présentons, ainsi qu'à leur sœur Valérie et à son épouse, nos très sincères condoléances.

Thierry MARIANI, MINISTRE

Dans le cadre du remaniement qui a eu lieu fin juin, Thierry MARIANI, jusqu'alors secrétaire d'État aux transports, garde ses attributions mais, désormais, avec le rang de ministre.

Une bonne nouvelle pour l'ex-député vauclusien et ex-maire de Valréas qui, depuis quelques mois, a donné la priorité à certains dossiers importants pour l'avenir de notre région.

LIGNE AVIGNON-CARPENTRAS : budget à la hausse

A la suite de la réunion sur le contrat de projet ETAT-REGION qui s'est tenu à Marseille, les deux entités pourvoyeuses de fonds ont revu à la hausse leur participation au financement de la future ligne Avignon-Carpentras.

La Région et l'État sont passés d'un engagement financier de 20 à 28.54 millions d'euros chacun, ce qui porte la base de financement de 82 à 117 millions d'euros.

Voilà qui devrait, sinon accélérer, du moins conforter un projet qui devrait être mis sur... rails fin 2014.

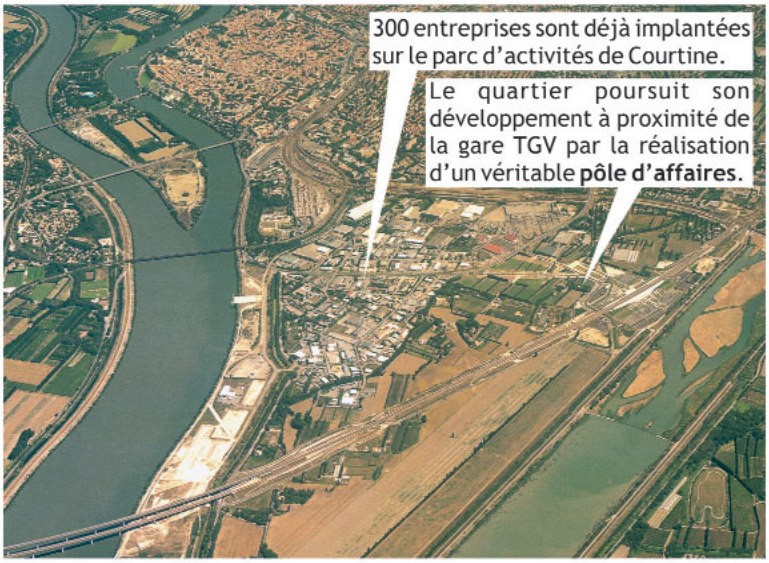
CITADIS
aménagement et construction

L'avenir de vos projets
La maîtrise de vos idées

Citadis, Société d'Economie Mixte, intervient depuis 1960 dans trois principaux domaines d'activités :

- l'aménagement,
- le renouvellement urbain,
- la réalisation d'équipements publics

CITADIS - 6 passage de l'Oratoire - 84 000 AVIGNON
Tel. : 04 90 27 57 00 - Fax : 04 90 85 90 72
www.citadis.fr



LA BOURSE DE L'EMPLOI

Dans chaque nouveau numéro de notre bulletin, vous retrouverez cette rubrique destinée à diffuser les C.V. de personnes en recherche d'emploi. Nous en donnons les grandes lignes et restons à la disposition des employeurs potentiels pour affiner le profil des postulants.

Justine MOLLA
20 ans
06.16.87.86.15

Formation : *2011 : présentation à l'examen du BTS Communication (IFC)*
2009 : Bac Général Économique et Social - mention AB
Expérience :
07/2008 à 09/2009 : équipière - Mc Donald en parallèle à la préparation du Bac ES
10/2009 à 07/2011 : assistante de communication - 4M PROVENCE ROUTE en alternance
Recherche un contrat de professionnalisation pour préparer une licence chargée de développement marketing vente.
Compétences :
Linguistique : anglais BTS - espagnol courant
Logiciels bureautiques : Word, Excel, Publisher, Photo Filtre

Nicolas FRANCOIS
30 ans - AVIGNON
04.90.86.67.96 / 06.70.76.48.87 /
chino182@hotmail.fr

Formation:
2010 : perfectionnement en bureautique - informatique - Greta Avignon
2006-2008 : Droit Administratif - Université Avignon
2002-2005 : Licence en Sciences Humaines et Sociales mention Communication
Expérience:
2007 : Agent Administratif (remplacement) - Mairie Avignon
2007-2010 : diverses missions d'intérim (préparation de commandes - travaux divers)
2010 : Relations humaines - Jeune Chambre Économique
Compétences:
Linguistique : anglais
Logiciels bureautiques : Word, Excel

Grégoire LEMAIRE
19 ans
06.30.03.20.32 / 03.21.30.96.24
glemaire.bts@gmail.com

Formation : *depuis 2010 : 1ère année de BTS Communication / Lycée St-Joseph à Boulogne sur mer*
2009-2010 : 1ère année de médecine à l'Université de Lille
2009 : Bac série scientifique
Expérience : *Été 2009 : semaine à la Croix Rouge de Boulogne sur mer Été 2010 : serveur dans la restauration*
janvier 2011 : Stage en agence de communication (XYZ Multimédia)
Compétences : *Linguistique : anglais (lu, parlé, écrit) - espagnol (scolaire)*
Logiciels bureautiques : Word, Photoshop

Mathilde ALFONSI
AVIGNON
46 ans
06.46.85.65.58
mathildedavignon@hotmail.fr

Formation :
1999/2000: BTS COMPTABLE d'Entreprise Perfectionnement AFPA - 1983/1984: Bac Section D
Expérience :
2011: Assistante Syndic de Copropriété CAVAILLON
2010 : Gestionnaire Comptable AVIGNON
2009 : Comptable Syndic de copropriétés AVIGNON
2007/2008 : Comptable Vaucluse Logement AVIGNON
2004/2006 : Comptable Unique SORGUES
2000/2003: Missions d'INTERIM ADECCO BORDEAUX
1992/1998 : Commerciale Petites Annonces Hebdo Gironde
1991 Aide Comptable BOBIGNY 1987/1990: Aide Comptable PARIS - 1986: Aide Comptable PARIS
Compétences :
Comptabilité Fournisseurs, Comptabilité générale et analytique, Paie, Bilan, Comptabilité Syndic de Copropriété, Secrétariat Administratif et gestion du personnel, Comptabilité et Gestion Locative

Sandrine MESTRALLET-HIDEUX
40 ans
ROCHEFORT DU GARD
06.13.28.27.10
smestrallet@wanadoo.fr

Formation:
1991 : BTS Communication et Publicité
1989 : DEUG langues étrangères appliquées (anglais - espagnol)
Expérience:
1992-1993 : assistante communication JO Albertville
1994-1996 : chargée de promotion - OT de Megève
1996-1999 : chargée de communication environnement - CR Rhône-Alpes - Lyon
2000-2002 : assistante marketing - HASBRO France - Aix-les-Bains
2005-2008 : chef de projet communication - assistante direction - JFB PROMO - Nîmes
2008-2011 : chef de projet communication - assistante direction - CAIRNS Incentive Avignon
Compétences:
Linguistique : anglais (8 mois aux USA) - espagnol
Logiciels bureautiques : Word, Excel, Power Point, Photoshop + logiciels site Web Jomla, CMS

Monique PONS
43 ans - CAVAILLON
04.90.06.12.93 / 06.01.19.35.83 /
biscoclicos@yahoo.fr

Formation:
2010-2011 : formation BTS comptabilité et gestion des Organisations - ISFAP
2009 : perfectionnement Word, Excel, anglais - GRETA Cavaillon
2002 : perfectionnement en comptabilité - AFPA Le Pontet
Expérience:
depuis 2000 : aide comptable dans différents cabinets comptables
2009-2010 : missions intérimaires - opératrice de saisie PACK SOLUTION et CHAIX
201062011 : stage chez FIDUCIAL Cavaillon et POGGIA maçonnerie Cavaillon
Compétences:
Logiciels bureautiques : Word, Excel, Acces, Ciel - quadratus - ccmx

Séverine BORE
SORGUES / 35 ans
06.21.26.50.22
severine.bore@neuf.fr

Formation :
2001: BAC PRO COMMERCE,
2000: BEP Vente Action Marchande, CAP Vente Relation Clientèle ID Formation
1996: 1ère L CNED de Rennes - 1992: BEPC
Expérience :
2005 à aujourd'hui: Hôtesse de Vente, CANNELLE AVIGNON
2003/2004: Assistante de Direction Résidence des Petits Ponts VEDENE
2002/2003: Hôtesse de Vente MANGO EURALILLE
2001/2002: Hôtesse de Vente ETAM LINGERIE EURALILLE
Compétences :
Gestion du Personnel, Accueil - Gestion administrative
Tenue de Caisse - Merchandising
WORD, EXCEL, PUBLISHER, Internet

Bellradia ABDELKADER
AVIGNON
06.99.51.84.13

Expérience :
2009/2011: Maçon Finisseur
2003/2009: CARRELEUR
2002/2003: Aide Maçon

Laurie MONTI
20 ans
06.50.97.70.16
laurie13160@gmail.com

Formation:
2011 : préparation en alternance du BTS Communication des Entreprises (IFC)
2010 : licence Information et Communication (Université d'Avignon)
Expérience:
décembre 2005 : stage Sarl R.Becker architectes
2010 et 2011 : hôtesse d'accueil à plusieurs reprises Intermarché à Morières
Compétences:
Linguistique : anglais et espagnol (scolaire)
Logiciels bureautiques : Word, Excel, Works, Powerpoint, Internet

Dany TCHA
32 ans - AVIGNON
06.17.91.16.64
tchadany@live.fr

Formation:
2011-2012 : Bac Pro Comptabilité en alternance Gpe Eurexia Isfap Avignon
2010-2011 : Titre Pro secrétaire-comptable Niv IV - AFPA Le Pontet
Expérience:
2000-2009 : conseillère clientèle et vendeuse : Monoprix / La Halle / Griff Plus
2009-2010 : responsable de magasin prêt-à-porter : Griff Plus Montfavet
Compétences:
gestion administrative et comptable - établissement de plannig
Logiciels bureautiques : Word, Excel, Ciel, Publipostage, Power-Point, Publisher

RENCONTRE AVEC LE BÂTONNIER Pierre-François GIUDICELLI

Au cours de ce printemps 2011, les professionnels de l'information ont rivalisé de gros titres à propos de l'"affaire" qui a cloué au pilori l'ex-directeur du F.M.I.

Loin de nous l'idée d'en rajouter: la justice américaine s'en est chargée.

L'occasion toutefois, était belle, voire opportune de parler du droit français, à travers le parcours et l'expérience du bâtonnier Pierre-François GIUDICELLI, acteur moteur du cabinet ODYSSÉE AVOCATS installé rue Ste Geneviève en Courtine.

Originaire de LUMIO (Haute-Corse) Me GIUDICELLI qui a instrumenté à BASTIA (et qui fut l'associé d'Alain GRAUGNARD) est installé à Avignon depuis 1998, en Courtine depuis 2001.

Il a répondu sans ambigüité, à nos questions.

● Que représente la fonction de bâtonnier?

☛ P.F GIUDICELLI :

Une représentation auprès des instances nationales, le règlement éventuel de conflits, la gestion de quelque 260 avocats

Le bâtonnier est élu pour deux ans après avoir été désigné et avoir assisté pendant un an le bâtonnier en place. Ainsi, j'ai été le dauphin du regretté Jean TANHAM et mon dauphin est aujourd'hui Franck LENZY à qui, comme le veut la règle, je délègue beaucoup pour le préparer à la fonction.

● Vous est-il arrivé de refuser de défendre un client?
Cela pourrait-il se produire?

☛ P.F GIUDICELLI :

Jamais! On ne doit pas préjuger de ce qui a été commis. Chaque citoyen, quel que soit son forfait, a le droit d'être défendu. Et l'avocat, le devoir de le défendre. C'est l'essence même de la profession.

● Que pensez-vous de la présence obligatoire de l'avocat dès l'interpellation?

☛ P.F GIUDICELLI :

C'est une avancée importante du droit français. Nous la réclamions depuis des années, nous l'assumerons même si elle exige une importante organisation. L'avocat restera disponible mais il faut que l'État y mette du sien et que les enquêteurs fassent évoluer leurs procédures d'enquêtes.

● La récente affaire DSK a mis en lumière le droit américain. Seriez-vous pour la retransmission des procès ?

☛ P.F GIUDICELLI :

Absolument. Les gens ne viennent plus dans les tribunaux. La retransmission permettrait de montrer comment les gens sont jugés.

Bulletin 111/ Juillet 2011

● Auriez-vous aimé travailler en Amérique ?

☛ P.F GIUDICELLI :

Je préfère le droit français de tradition romano-germanique. L'essentiel est d'avoir une justice indépendante.

● N'a-t-on pas trop parlé d'argent ?

☛ P.F GIUDICELLI :

En France aussi, il faut avoir de l'argent pour être défendu. Ce qui importe, c'est de penser à l'avocat, d'abord au stade du Conseil. Ça peut éviter un procès long et cher.

● Qu'a apporté le transfert de la Cour d'Assises de Carpentras à Avignon ?

☛ P.F GIUDICELLI :

Sur le plan géographique, CARPENTRAS était plus central qu'Avignon.

Mais les locaux n'étaient plus adaptés à ce genre de cession. Ça n'a rien enlevé aux avocats du Comtat. Le reste est affaire de querelles de clocher. Ceci étant, je suis pour la fusion des deux barreaux pour une meilleure force de frappe et un meilleur maillage au service de la population.

● Les délinquants sont de plus en plus jeunes. À quoi cela tient-il selon vous?

☛ P.F GIUDICELLI :

La délinquance concerne tous les âges. Ce qui stigmatise, ce sont les incivilités, mal ressenties par la majorité des citoyens.

La délinquance juvénile découle de la conjoncture économique et d'une crise morale.

La loi de 1945 qui a réformé le droit des mineurs devrait être revue.

Côté prisons (celle du Pontet est moderne mais déshumanisée), il y a surpopulation parce qu'on n'a pas d'alternative aux peines d'emprisonnement. La détention préventive dure trop longtemps. On n'utilise pas suffisamment le bracelet électronique.

● On se suicide beaucoup en prison.

☛ P.F GIUDICELLI :

Ce n'est pas nouveau. Mais ce n'est pas tolérable qu'on s'y suicide encore. Ceci dit, les pertes sont minimes par rapport aux suicides qui émaillent la vie courante, par rapport aux méfaits du tabac et aux accidents de la route.

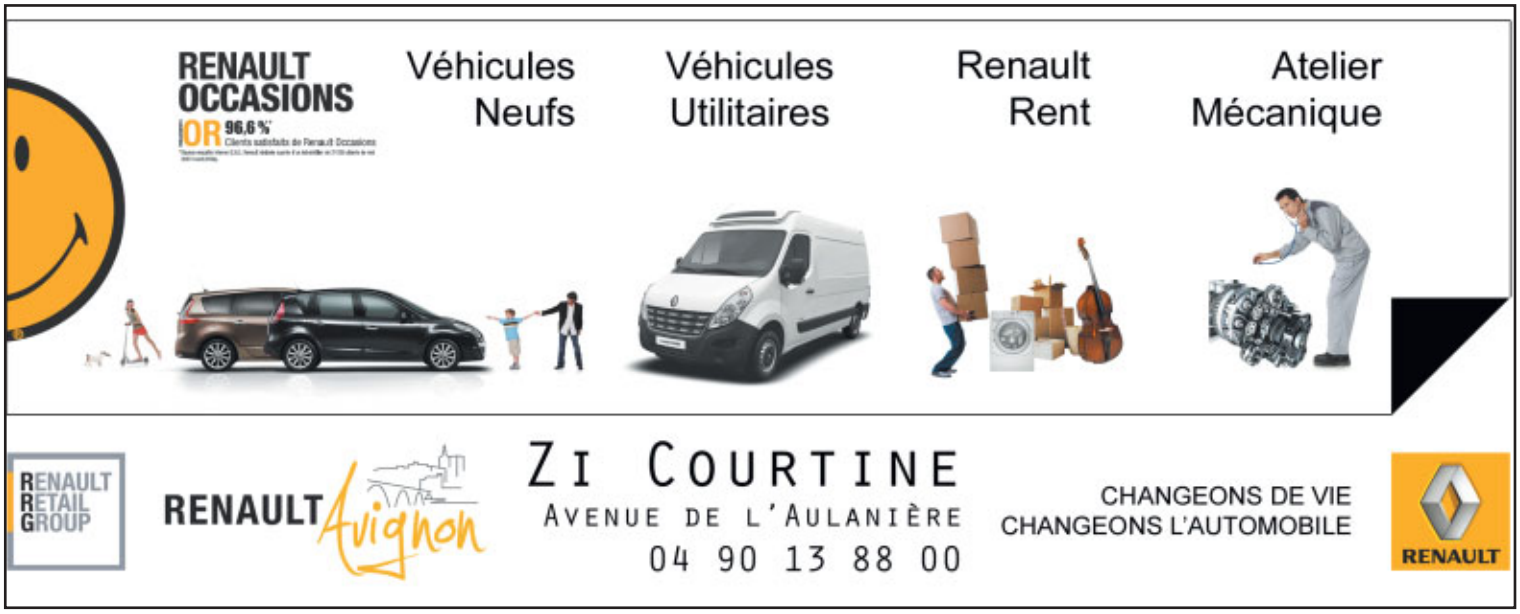
● Avocat: la profession attire. Mais tous les avocats ne gagnent pas forcement leur vie.
Conseilleriez-vous à votre fils de faire carrière?

☛ P.F GIUDICELLI :

Absolument. Tous les débuts dans la vie sont difficiles. Il faut s'accrocher et pas se lamenter dès que surgit un obstacle. On est des prestataires de service et, en droit comme ailleurs, avant de penser aux vacances et aux RTT, il faut avoir la tête au travail. Avocat est une fonction exaltante, enrichissante mais rien ne tombe tout cuit. Comme dans tous les métiers, il faut être pugnace et, je dirai, éviter de tomber dans la naïveté.

La vie est un combat comme la plaidoirie. L'essentiel est d'avoir la volonté d'y faire son trou.

(Recueilli par Paul SIGNOUD)



LA POTINIERE : TROIS FORMULES GAGNANTES

Rue du 12ème Régiment de Zouaves, LA POTINIERE creuse son trou et assure sa réputation au fil de ses changements de direction. Successeurs à l'automne de Yann et Julien, Stéphane et Cécile REQUIN ont fait de leur table (et de la chaleur de leur accueil) un rendez-vous de plus en plus prisé qui, chaque jour à midi, séduit entre 90 et 150 repas.

"Aujourd'hui, nous avons servi 110 couverts. Beaucoup d'habitués qu'on appelle par leur prénom mais aussi des clients du Gard, des Bouches-du-Rhône, mais aussi du centre d'Avignon. C'est pour nous un plaisir de travailler et une joie de les recevoir".

Stéphane REQUIN, formé à l'École Hôtelière d'Avignon et son épouse, issue de l'École Hôtelière de Saint-Jean du Gard ont jalonné leur parcours gastronomique d'établissements réputés entre Paris (Champs-Élysées) et Aix, avant de se rapprocher de cette Provence qui, via Barbentane et Rognonas, les alimentent en fruits et légumes frais.

Un pool de sept personnes produit tout de A à Z et met un point d'honneur à varier une carte qui propose quatre choix.

Les rôles sont bien répartis et la chef n'hésite pas à utiliser le "carnet de recettes" laissé par ses prédécesseurs et dont la tarte tatain et le fondant au chocolat servent, de fil rouge à une noria de fidèles, attirés tant par le magret de canard aux pommes que par l'entrecôte ou le dos de cabillaud à l'huile d'herbe.

"Nous nous apprêtons à lancer un service traiteur et à ouvrir notre espace à des réunions de famille, des anniversaires, etc. pour 22 euros tout compris.

Côté formules classiques, LA POTINIERE en propose trois de 9 à 13 euros, sans compter l'assiette à emporter.

"Nous avons une clientèle inter génération se réjouit Madame REQUIN, au contact très agréable qui se regroupe par table et par affinité. Nous sommes ravis. Le courant passe bien. Il faudra bientôt pousser les mûrs !".

En attendant le "dur", le couple a étiré sa terrasse en l'ombrageant.

LA POTINIERE est- restée en de bonnes mains.

LA POTINIERE
145, rue du 12ème Régiment de Zouaves
04.90.86.53.83

7 COURTINE → VEDENE CENTRE

Service réduit : le samedi et certains jours de vacances scolaires. Voir le calendrier en dernière page

Courtine	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41
Giera	7.16	7.46	8.16	8.46	9.16	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46
Gare	7.21	7.52	8.22	8.52	9.22	9.52	10.22	10.52	11.22	11.52	12.22	12.52
Thiers	7.26	7.58	8.28	8.58	9.28	9.58	10.28	10.58	11.28	11.58	12.28	12.58
Le Pontet Le Lac	7.34	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	13.06
Avignon Nord	7.44	8.16	8.46	9.16	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	13.16
Vedène Centre	7.51	8.23	8.53	9.23	9.53	10.23	10.53	11.23	11.53	12.23	12.53	13.23

Courtine	13.11	13.36	14.01	14.22	14.45	15.08	15.31	15.54	16.21	16.44	17.07	17.30
Giera	13.16	13.41	14.06	14.27	14.50	15.13	15.36	15.59	16.26	16.49	17.12	17.34
Gare	13.22	13.47	14.12	14.33	14.56	15.19	15.42	16.05	16.32	16.55	17.18	17.40
Thiers	13.28	13.54	14.19	14.40	15.03	15.26	15.49	16.12	16.39	17.02	17.25	17.47
Le Pontet Le Lac	13.36	14.03	14.28	14.49	15.12	15.35	15.58	16.21	16.48	17.11	17.34	17.56
Avignon Nord	13.46	14.13	14.39	15.00	15.23	15.48	16.11	16.34	17.01	17.24	17.47	18.09
Vedène Centre	13.54	14.21	14.47	15.08	15.31	15.56	16.19	16.42	17.11	17.34	17.57	18.19

Courtine	17.53	18.16	18.41	19.01	19.24	19.45
Giera	17.57	18.20	18.45	19.05	19.28	19.49
Gare	18.03	18.25	18.50	19.10	19.33	19.54
Thiers	18.10	18.32	18.57	19.16	19.39	19.59
Le Pontet Le Lac	18.19	18.41	19.06	19.25	19.47	20.07
Avignon Nord	18.32	18.51	19.15	19.34	19.56	20.16
Vedène Centre	18.42	19.01	19.24	19.43	20.04	20.24

Les dimanches et jours fériés reportez-vous sur les lignes 71 ou 77 selon votre itinéraire.

7 VEDENE CENTRE → COURTINE

Service réduit : le samedi et certains jours de vacances scolaires. Voir le calendrier en dernière page

Vedène Centre	7.06	|	7.39	8.11	8.42	9.12	9.42	10.12	10.42	11.12	11.42	12.11
Avignon Nord	7.14	|	7.47	8.19	8.50	9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	11.50	12.19
Le Pontet Le Lac	7.24	7.07	7.57	8.29	9.00	9.30	10.00	10.30	11.00	11.30	12.00	12.29
Thiers	7.34	7.16	8.07	8.39	9.10	9.40	10.10	10.40	11.10	11.40	12.10	12.39
Gare	7.40	7.20	8.13	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45
CES Giera	7.46	7.25	8.19	8.51	9.21	9.51	10.21	10.51	11.21	11.51	12.21	12.51
Courtine	7.50	7.29	8.23	8.55	9.25	9.55	10.25	10.55	11.25	11.55	12.25	12.55

Vedène Centre	12.43	13.08	13.28	13.48	14.12	14.35	14.59	15.21	15.44	16.06	16.28	16.52
Avignon Nord	12.51	13.16	13.36	13.56	14.20	14.43	15.07	15.29	15.52	16.14	16.36	17.00
Le Pontet Le Lac	13.01	13.26	13.46	14.06	14.30	14.53	15.19	15.41	16.04	16.26	16.48	17.12
Thiers	13.11	13.36	13.56	14.16	14.40	15.03	15.29	15.51	16.14	16.36	16.58	17.22
Gare	13.16	13.41	14.01	14.21	14.45	15.08	15.34	15.56	16.20	16.42	17.04	17.28
CES Giera	13.22	13.47	14.07	14.27	14.51	15.14	15.40	16.02	16.26	16.48	17.10	17.34
Courtine	13.26	13.51	14.11	14.31	14.55	15.18	15.44	16.06	16.30	16.52	17.14	17.38

Vedène Centre	17.20	17.45	18.07	18.30	18.52	19.14
Avignon Nord	17.28	17.53	18.15	18.38	19.00	19.22
Le Pontet Le Lac	17.40	18.05	18.27	18.50	19.12	19.32
Thiers	17.50	18.15	18.36	18.59	19.20	19.40
Gare	17.56	18.21	18.42	19.05	19.25	19.45
CES Giera	18.02	18.27	18.47	19.10	19.30	19.50
Courtine	18.06	18.31	18.51	19.14	19.34	19.54

14 COURTINE → LE PONTET LE CARILLON

Horaires valables le samedi

Courtine	7.17	8.19	9.14	10.09	11.04	11.59	12.54	13.49	14.44	15.39	16.34	17.29	18.24	19.20
Hôpital	7.24	8.26	9.21	10.16	11.10	12.07	13.01	13.56	14.51	15.46	16.41	17.36	18.31	19.27
Cap Sud	7.38	8.40	9.35	10.29	11.22	12.19	13.15	14.09	15.04	15.59	16.55	17.50	18.43	19.39
Amandier	7.50	8.50	9.45	10.41	11.34	12.31	13.27	14.21	15.16	16.11	17.07	18.02	18.53	19.49
Lascour	7.56	8.56	9.52	10.48	11.41	12.38	13.34	14.28	15.23	16.18	17.14	18.09	18.59	19.55
Le Pontet le Carillon	8.02	9.02	9.59	10.55	11.48	12.45	13.41	14.35	15.30	16.25	17.21	18.16	19.05	20.01

14 LE PONTET LE CARILLON → COURTINE

Horaires valables le samedi

Le Pontet le Carillon	7.22	8.20	9.18	10.13	11.09	12.02	12.57	13.50	14.47	15.42	16.35	17.31	18.29	19.11
Lascour	7.29	8.28	9.25	10.20	11.16	12.09	13.04	13.58	14.54	15.49	16.42	17.38	18.36	19.18
Amandier	7.36	8.36	9.32	10.27	11.23	12.16	13.12	14.06	15.01	15.56	16.49	17.46	18.43	19.25
Cap Sud	7.49	8.48	9.43	10.38	11.34	12.27	13.23	14.17	15.12	16.07	17.00	17.57	18.54	19.36
Hôpital	8.03	9.01	9.56	10.51	11.46	12.41	13.36	14.31	15.26	16.21	17.15	18.11	19.08	19.48
Courtine	8.09	9.07	10.02	10.57	11.52	12.47	13.42	14.37	15.32	16.27	17.21	18.17	19.14	19.54

NAVETTE COURTINE : GRAND GIGOGNAN → COURTINE CENTRE COMMERCIAL

Horaires valables du lundi au vendredi en période scolaire

Grand Gigognan	8.00	8.20	11.51	12.10	13.35	15.59	16.13	16.33	17.01	17.31	17.52	18.13	19.00
Courtine TCRA	8.04	8.24	11.56	12.15	13.39	16.03	16.17	16.37	17.06	17.36	17.57	18.18	19.04
Courtine	8.05	8.25	11.57	12.16	13.40	16.04	16.18	16.38	17.07	17.37	17.58	18.19	19.05

NAVETTE COURTINE : COURTINE CENTRE COMMERCIAL → GRAND GIGOGNAN

Horaires valables du lundi au vendredi en période scolaire

Courtine	7.30	7.50	8.07	8.26	11.57	13.18	13.53	16.05	16.19	16.39	17.08	17.38	17.59	18.51
Courtine TCRA	7.31	7.51	8.08	8.27	11.58	13.19	13.54	16.06	16.20	16.40	17.09	17.39	18.00	18.52
Grand Gigognan	7.38	7.58	8.15	8.34	12.04	13.25	14.00	16.12	16.26	16.46	17.15	17.45	18.06	18.58

NAVETTE COURTINE : GRAND GIGOGNAN → COURTINE CENTRE COMMERCIAL

Horaires valables du lundi au vendredi en période de vacances scolaires

Grand Gigognan	8.02	8.21	12.02	12.17	13.37	15.59	16.12	16.33	17.00	17.22	17.43	18.07	18.55
Courtine TCRA	8.06	8.25	12.07	12.22	13.41	16.03	16.16	16.37	17.05	17.27	17.48	18.12	18.59
Courtine	8.07	8.26	12.08	12.23	13.42	16.04	16.17	16.38	17.06	17.28	17.49	18.13	19.00

NAVETTE COURTINE : COURTINE CENTRE COMMERCIAL → GRAND GIGOGNAN

Horaires valables du lundi au vendredi en période de vacances scolaires

Courtine	7.31	7.52	8.13	8.25	12.08	13.28	13.53	16.04	16.19	16.39	17.08	17.34	17.55	18.46
Courtine TCRA	7.32	7.53	8.14	8.27	12.09	13.29	13.54	16.05	16.20	16.40	17.09	17.35	17.56	18.47
Grand Gigognan	7.39	8.00	8.21	8.34	12.15	13.35	14.00	16.11	16.26	16.46	17.15	17.41	18.02	18.53

TAGS ET RODEOS !

On n'arrête plus les incivilités. La disqueuse, joujou jadis favori des collecteurs de métaux, est aujourd'hui dépassée par la bombe encreuse que des voyous désœuvrés expérimentent sur tout ce qui leur tombe sous la main.

Témoins ces tags, relevés fin mai, et dont ont fait les frais la devanture de l'ORANGE BLEUE et de très nombreux totems et panneaux indicateurs implantés par notre Association.

Autre tendance condamnable : les courses rodéos auxquelles se livrent, sur les artères du parc d'activités, les nostalgiques de la vitesse amateurs d'émotions et de dérapages forts.

Les services de police ont été saisis.

Souhaitons qu'ils refroidissent les ardeurs de ces scribouillards et de ces cascadeurs inconscients.

Nos photos : la devanture de l'ORANGE BLEUE les totems tagués.

HOTELLERIE / RESTAURATION

- ***Hôtel Kyriad***
  Tél. : 04 32 768 800 - 2, rue Mère Téresa
- ***Hôtel et Appart. Court'Inn***
  Tél. : 04 90 85 19 09
  36, route des Rémouleurs
- ***"Quick" Hamburger Restaurant***
  Tél. : 04 90 86 67 98
  435, rue Jean-Marie Tjibaou
- ***Buffalo Grill*** *- Tél. : 04 90 82 38 34*
  325, rue Jean-Marie Tjibaou
- ***Restaurant Make a Break*** *- Tél. : 04 32 700 800*
  190, rue du grand Gigognan
- ***Restaurant Le Gigognan*** *- Tél. : 04 90 14 26 60*
  41, route des Rémouleurs
- ***CITEA*** *- Tél. : 04.90.16.23.00*
  6 avenue de la gare

Bulletin bimestriel "En Courtine"
Directeur de la publication : Dominique TADDEI
Dépôt légal 3 mars 1997

Rédaction : Paul SIGNOUD, Secrétariat : Serena CORNU
Courtine Accueil - Tél. : 04 90 85 79 79 / Fax : 04 90 85 79 80
Imprimerie : CARACTÈRE MC

LE TRAM, DEMAIN ?

"Toute agglomération moderne et responsable doit encourager le développement des transports collectifs et rééquilibrer leur part dans l'ensemble des déplacements motorisés. L'enjeu est environnemental. Il est dans la préservation de notre cadre de vie".

C'est sur cette base que Marie-Josée ROIG, Présidente de la Communauté d'Agglomération du Grand Avignon, a situé l'examen d'un projet qui, pour révolutionnaire qu'il soit, nous fera remonter plus d'un siècle dans le temps.

Courant mai, le Grand Avignon a lancé les appels d'offre du projet tramway.

Ce fut l'occasion de préciser certaines idées directrices concernant ce matériel roulant tracté électriquement, via des câbles aériens.

Le parc sera constitué de 24 rames larges de 2.20 m à 2.40 m, longues de 18 à 24 Km et comportera 22 stations distantes de 720 m.

A condition que les travaux débutent avant fin 2013 (impératif pour bénéficier des 30 M€ de la subvention d'État), les deux lignes seront en service en 2016.

On table alors sur une fréquentation de 40.000 voyageurs / jour.

Un projet pharaonique sur lequel nous reviendrons dans un prochain numéro en fonction de l'avancement des consultations et du montage du budget qui lui sera consacré.

Pour patienter, remontons dans le temps et dans le sillage de Jean MAZET, véritable historien du tram d'hier !

DEUX LIGNES

Les tracés retenus ont fait l'objet d'une présentation officielle.

La ligne A reliera l'Ile Piot à la gare du Pontet, la ligne B desservira St-Chamand depuis la gare centre via Courtine et la gare TGV.

Ces estimations feront l'objet de retouches avant d'être finalisées en 2012.

Vingt-deux stations sont prévues.

PLÉBISCITÉ

La création d'un tramway est approuvée par 76 % des habitants de l'Agglomération.

Les non usagers des transports en commun se disent prêts (60 %) à utiliser le tram,

80 % estiment qu'il aura un impact positif sur la qualité des déplacements.

JEAN MAZET L'"HISTORIEN" DU TRAM

Les documents que nous vous proposons nous ont été gracieusement fournis par Jean MAZET qui, dans ses archives personnelles de l'Impasse Champfleury, a fait une place de choix à l'historique du tram qui, autrefois sillonnait les rues de ce qui allait devenir le Grand Avignon.

Natif de la Cité des Papes, Jean MAZET est parti après son service militaire, au Nord QUEBEC pour le compte des chemins-de-fer canadiens.

A son retour, il entra au service librairie de l'Université de LAVAL puis à CORBEIL en tant que contrôleur de fabrication chez CITROEN.

Aujourd'hui retraité, il reste au service des archives départementales et de la Bibliothèque de l'Académie de Vaucluse.

Qu'il soit remercié de nous avoir ouvert les portes d'archives personnelles exceptionnelles qui rajeuniront plus d'un vieil avignonnais.

Notre photo : Jean MAZET ne compte plus les ouvrages qu'il a consacrés à l'histoire de la Cité des Papes en général, à celle du tram en particulier.

LA LIGNE DE SORGUES

Les Avignonnais qui travaillaient à la Poudrerie de Sorgues empruntaient le tram. Le trajet durait.... une heure !

Idem pour les jours de course à ROBERTY. Les voitures partaient, surchargées, de la place de l'Horloge.

Les voitures brinquebalantes, comportaient des sièges en bois, faisaient un vacarme épouvantable et donnaient toujours l'impression de se détacher.

Grosse affluence encore avec le feu d'artifice de SORGUES, desservi par un service de nuit.

NETTOYEUR DE RAILS

Activité annexe : nettoyer les rails. Un homme en était chargé, équipé d'une sorte de pelle qu'il glissait dans l'"ornière" pour en extraire la terre et les cailloux qui risquaient de l'obstruer.

Le "nettoyeur" faisait plusieurs kilomètres par jour pour faire.... rail net au tramway !

TRAM HIPPOMOBILE :

VILLENEUVE était desservi par le tram.

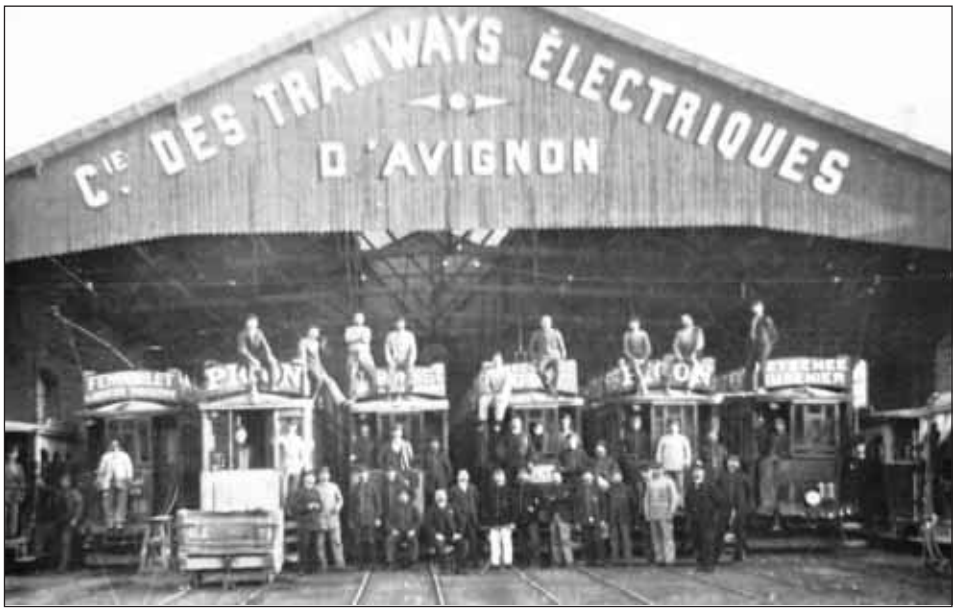
Il arrivait que certaines lignes soient de traction hippomobile, les voitures des cars RIPERT nécessitant la force de deux à trois chevaux.

C'était il y a cent ans (1910). Les cochers faisaient des journées de 14 heures et le cahier des charges était rigoureux : être poli, avoir une tenue propre, ne pas faire galoper les chevaux (vitesse moyenne, huit kilomètres à l'heure), se servir d'une trompe pour écarter les piétons et nettoyer et désinfecter, deux fois par jour, les places de stationnement.

TRAM ELECTRIQUE :

En 1894, la Société d'électricité et des Eaux du Pont d'Avignon, demande l'autorisation de créer deux lignes de tramway électriques allant de la place de l'Horloge à MONCLAR et à SAINT-RUF.

La Mairie est séduite : le projet sera réalisé le 1er janvier 1899.



FIN DE PARTIE :

"La Compagnie des tramways d'Avignon, malgré les nombreuses hausses de tarifs, était dans le rouge".

Matériel fatigué, lenteur des courses, manque de confort, clientèle raréfiée, le maire Louis GROS rachète la concession, peinant à reclasser certains agents.

Les tramways cesseront de circuler le 31 mai 1932.

A la fermeture, le potentiel matériel se composait de 17 motrices, 3 trucks, 8 remorques et une voiture échelle.

L'essentiel fut vendu à un casseur d'Albertville pour la somme de 26.000 francs.

COURTINE: OBJET DE PRÉOCCUPATION MAJEURE DU "GRAND AVIGNON"

L'idée de CITADIS de réunir décideurs et entrepreneurs pour débattre de l'avenir de la zone de COURTINE et des orientations propres à la relancer, a donné lieu, courant avril à des prises de position tranchées entre représentants du Grand Avignon et de la ville.

Nos photos: Ci-dessus Alain Cortade entouré de Dominique Taddei, Jean-Louis Geiger et christophe Bertrand
Ci-contre Luc Crespo, Bruno Grenier, Cécile Combes, Xavier Simon et Didier Paoli

Alain CORTADE, vice-président de la communauté d'agglomération est intervenu de façon vigoureuse pour qu'une fois pour toutes, soit fait le distinguo entre les surfaces à urbaniser.

"Je tiens, a-t-il dit à ce qu'on ait des instructions précises et à rester maître des terrains Grand Avignon en ma qualité de responsable financier. Je serai vigilant sur ce qu'on doit faire et, compte-tenu d'un déficit non-négligeable, sur ce qu'on peut faire".

Le maire du PONTET, après avoir regretté que la gare TGV n'ait pas été implantée sur ses terres a chargé le projet LEO ("un scandale si on en reste là") projet à ses yeux dispendieux ne serait-ce qu'en matière de raccordement à la gare TGV (850.000 €) et de parking SNCF (1 M €).

Élargissant le débat, Alain CORTADE "a qualifié de folie la tentative de procès faite à PITCH "qui a investi huit millions d'euros pour ne pas pouvoir mener à bien son projet.

Idem pour le domaine GAGON où l'on a carrément mis CARLSBERG, investisseur potentiel, à la porte."

Le vice-président l'a martelé: "il est primordial de définir nos territoires entre la ville, CITADIS et le GRAND AVIGNON."

Mandaté par Marie-Josée ROIG, Jean-Louis GEIGER, représentant de TERRITOIRES CONSEILS, a souhaité que "COURTINE devienne un quartier de standing de la ville.

Quatre-vingt hectares sont ouverts à l'urbanisme, remarqua-t-il. Il convient de rassembler les énergies, d'établir l'inventaire de ce qu'on peut y faire et de revoir le schéma avec ceux qui ont déjà investi.

À partir de trois axes:

-organiser un système de gouvernance

-identifier deux ou trois filières stratégiques (biotechnologies vertes, énergies renouvelables, géothermie, filière bois)

-développer l'économie de la culture (l'université est partante).

COURTINE, devait-il conclure, doit devenir une zone tertiaire complémentaire d'AGROPARC, un grand pôle d'échanges de l'agglomération, un quartier de vie exemplaire."

Autre souhait, unanime: que les parkings soient verticalisés au lieu d'occuper des emprises au sol qui limitent les possibilités d'implantation, le développement économique devant primer sur le stationnement improductif en matière de retombées.

Parlant de COURTINE, on ne pouvait pas de pas évoquer l'avenir de la "confluence" et de feu le domaine GAGON: silence dans les rangs, le PPRI fait toujours barrage en dépit des aménagements de la digue et des témoignages qui font remonter à 1968 la dernière inondation!

Dominique TADDEI, pour son compte, devait évoquer le dossier vital de l'ADSL dont la carence est sur le point de faire émigrer certaines entreprises et d'en décourager d'autres de venir s'installer.

Le mot de la fin, il est de Marie-Josée ROIG relayée par Alain CORTADE : "le maire m'a dit :Alain, je veux voir des grues sur COURTINE !"

UN SIÈGE POUR L'INTERCOMMUNAUTÉ

L'intercommunauté est dans les cartons du Préfet et devrait entrer dans les faits d'ici 2013.

À ce propos, Alain CORTADE a lancé l'idée d'en construire le siège en COURTINE.

"Ici, à AGROPARC, Grand Avignon acquitte une location très chère.

Pourquoi pas contracter un emprunt et construire en COURTINE, un siège qui nous appartiendrait?"

L'idée est lancée.

Fera-t-elle se dresser la première grue souhaitée par le maire ?

SNCF: LA "VIRGULE" EST AU ... "POINT"!

Elle n'aura pas joué longtemps l'Arlésienne.

La "virgule" destinée à relier directement la gare centrale d'Avignon à celle du TGV a fait l'objet d'une pose de première pierre ce qui laisse bien augurer de la pose du premier...rail.

Un aréopage de personnalités s'était déplacé en Courtine, fin juin, pour ce lancement.

Marie-Josée ROIG ayant notamment accueilli les préfets Hugues PARANT et François BURDEYRON, le président de la Région Michel VAUZELLE, Claude HAUT, président du Conseil Général et Alain DUFAUT sénateur conseiller général.

Nos photos : un moment important pour le maillage de Courtine.

Ce réseau dont le tracé est en voie de finalisation est intimement lié à la réouverture de la ligne Carpentras-Avignon soumise, aujourd'hui à enquête publique.

Pratiquement, fin2012, le bas de la rue de la République sera en ligne directe avec le parking TGV pour un coût global de 37 millions d'euros.

C'est plus du double (79 M €) de ce que coûtera la ligne Carpentras Avignon, le maillage total permettant, à long terme, aux ressortissants du Comtat Venaissin d'aller travailler à Marseille sans descendre...du train!